



**USAC**  
TRICENTENARIA  
Universidad de San Carlos de Guatemala

CENTRO UNIVERSITARIO DE OCCIDENTE -CUNOC-



**CUNOC**  
Dirección del Sistema de Investigación  
*Baldomero Arr. aga Jerez*

# ACTUALIDAD

REVISTA DE INVESTIGACIÓN NO. 84

MAYO 2024

## **Desarrollo de los territorios que conurbanizan con Quetzaltenango**

**Coordinador: PhD. René Xicará**  
**Equipo de investigadores**

Foto: Investigador Dicunoc, Fred Rivera





## **Desarrollo de los territorios que conurbanizan con la ciudad de Quetzaltenango.**



**Coordinador del estudio**

**Ph.D. René Arturo Xicará**

**Equipo de Investigadores de DICUNOC**

## **Presentación**

El presente estudio se realizó con el objetivo de mostrar los problemas de concentración y congestión de tránsito en la ciudad de Quetzaltenango y el desarrollo que muestran los municipios cercanos a la metrópoli, lo que causa el desplazamiento de hacia la ciudad por diferentes motivos, ya sea por situaciones de gestiones administrativas o de otras causas atendiendo problemas de salud ya que la ciudad tienen diferentes hospitales de especialidades de todo tipo para los problemas de salud, lo mismo por exámenes de laboratorios que también hay clínicas con aparatos sofisticados.

También los centros comerciales que se construyeron con la finalidad de atraer a la población dentro y fuera de la ciudad, esto ha contribuido al desplazamiento humano y vehicular que se manifiesta en la ciudad, los parqueos ya son insuficientes en las diferentes zonas de la ciudad, los periféricos que se construyeron para facilitar ese desplazamiento en la ciudad ha colapsado por la cantidad de vehículos que transitan a diario, las consecuencias han sido fatales por la cantidad de muertes y heridos que suceden a diario, esto tiene repercusiones en los centros hospitalarios, por la atención que necesitan a diario, esto no se contempla en los presupuestos que se planifican cada año.

Para realizar el presente estudio se planifico hacer una investigación sobre los problemas que afronta la ciudad, entre ellos se investigó el grado de desarrollo de los municipios que conurbanizan con la metrópoli, entre ellos se realizó trabajo de campo en seis de los municipios entre ellos Almolonga, Zunil, Cantel, Olinstepeque, La Esperanza y San Mateo, con ello se pudo determinar que algunos municipios se ha desarrollado muy poco, no cuentan con toda la infraestructura en espacio y tiempo que tiene la cabecera departamental, todo tipo de Centros Comerciales y restaurantes que son subsidiarias de la capital o con franquicias de empresas transnacionales, los centros comerciales tienen tiendas de ropa de marca así como se venden en la capital.

La cabecera departamental ofrece muchos servicios en agencias de venta de vehículos nuevos y también de vehículos usados, así también Hospitales como el IGSS que atiende a población de muchos lugares del occidente, oficinas para trámites administrativos gubernamentales, trámites para licencias de conducir, la SAT para pagar impuestos o gestiones fiscales, inclusive se pueden sacar pasaportes, todo esto es lo que provoca que exista un desplazamiento no solo de personas, sino también de vehículos.

Se determinó que no existe inversión en cinco de los seis municipios, Salcajá es el único que ya cuenta con instituciones de educación superior algunos centros comerciales pequeños, se diferencia con las otras poblaciones que tienen más población indígena pero menos desarrollo, porque es más endógeno, por características topográficas del terreno, no tiene las condiciones que sean atractivas para los inversionistas.

## **Desarrollo de los territorios que conurbanizan con la ciudad de Quetzaltenango.**

### **Características de la ciudad de Quetzaltenango**

La ciudad de Quetzaltenango desde que fue fundada en 1524, fue una población que con el tiempo se fue desarrollando a través de los años, extranjeros que vinieron a radicarse a la ciudad, más los criollos que se quedaron posterior a la invasión extranjera, tanto la población indígena como los descendientes de los españoles, fueron creando las condiciones para la fundación de la ciudad, cuando se trazó los españoles pidieron 75 caballerías y la población indígena solicitaron 100 caballerías (Grandin, 2007) este fue el primer trazo de la futura ciudad.

Cabe mencionar que con el paso del tiempo la ciudad fue creciendo y ya se formaron las zonas residenciales siempre marcando que la población ladina se asentó en lo que posteriormente se conoció como centro histórico, mientras que la población indígena se fue a radicar a los barrios antiguos que todavía existen hoy en día y que son muy conocidos por tener el nombre de santos y otros con sentido religioso, entre ellos se encuentran el Barrio San Antonio, La Transfiguración, Barrio la Cruz de Piedra, San Bartolomé, Barrio Santa Ana, El Calvario entre otros. Calle de San Sebastián, Cuesta de San Nicolás, calle del Calvario (Grandin, 2007).

El trazo que dejaron los españoles fue por medio de las órdenes religiosas cuando estos se hicieron el plano era trazar una legua cuadrada equivalente a 37.75 caballerías, otra de las características era que se trazaba una cruz en uno de los extremos y frente a la cruz se construía la iglesia, en una de las partes de este trazo tenía que pasar un río (Grandin, 2007). Este trazo fue fundamental para la fundación de los centros urbanos, por eso en todos los países de Latinoamérica donde pasaron los españoles tienen el mismo trazo, la iglesia, el parque y el edificio municipal.

La ciudad de Quetzaltenango se fue distinguiendo de otras poblaciones debido a la inmigración de extranjeros que vinieron de países europeos y y otras nacionalidades como los de origen judío y de Turquía, ellos trajeron el comercio igual que los europeos, algunos de origen alemán, Suizos, además construyeron edificios que algunos todavía perduran a través del tiempo, algunas de las construcciones fueron diseñadas por arquitectos europeos y otros italianos, el diseño algunos fueron de acuerdo al diseño que trajeron los europeos como los palacios de Roma, Italia y otros de Grecia.

Uno de los primeros edificios que se construyeron en el centro histórico de Quetzaltenango fue el edificio de la Casa de la Cultura que antes ahí funciono la

cárcel para hombres conocido como penitenciaría Central, esta la quitaron de allí cuando construyeron la Graja Modelo de Rehabilitación en Cantel, los otros edificios se construyeron ya con estilo barroco, como la Iglesia Catedral del Espíritu Santo, en 1880 se construyó el edificio de los que fue el Banco de Occidente y que ahora pertenece al Banco Industrial, el Palacio Municipal que forma el contorno del parque a Centro América, el edificio Rivera que fue construido en 1924, el pasaje Enríquez del Arquitecto Alberto Porta y el artista Luis Liutti de origen italiano a principios del siglo de 1900, el propietario del terreno era Juan Enríquez, fue construido para locales comerciales en la parte baja y en el segundo nivel, vivió la familia Enríquez.

En el transcurso de los años se instalaron fábricas, talleres, comercios de todo tipo de productos, circulaba mucho producto fabricado en varias poblaciones de Totonicapán, se producían sombreros, ponchos, muebles, carrocerías, fábrica de tejidos de punto, como el Zeppelín. Fabrica Montblanc, Fábrica Capuano, Hilaturas Centroamericanas, se fabricaron buses para el transporte urbano de la capital de marca Rosmo, transporte de buses Rutas Lima, Transportes Galgos, Transportes Líneas América y otra línea que tenía más años transportes Higüeros, todos para el traslado de personas a la ciudad capital, todas esas empresas ya desaparecieron al cumplir su ciclo de vida y no acoplarse a la demanda de pasajeros que piden un transporte seguro.

### **Situación de los mercados de la ciudad**

Otro de los cambios que se vienen dando han sido por cuestiones antrópicas que sucedieron en el transcurso de los años del siglo pasado cuando se incendió el mercado central en 1966, posteriormente en ese espacio se construyó el centro comercial municipal que se hizo de acuerdo a los ingresos municipales pero quedo concluido, el mercado la democracia se llevó al comercio después del traslado a la zona 3, este se transformó como el centro de comercio de la ciudad, posteriormente surgió el mercado la terminal donde se concentra la mayor parte de vendedores que vienen de varias regiones del occidente, uno de los problemas ha sido el desorden de los buses extraurbanos que transformaron esa terminal en un basurero, causan problemas de circulación vehicular y la terminal no tiene razón de ser para seguir ocupando un espacio que ya no es apto para una terminal de buses.

Otro de los casos es que en los últimos años la expansión del comercio, la construcción de edificios de varios pisos, en el sector de la zona 3, ha provocado que la circulación vehicular cada vez se complique en vías importantes que circulan inclusive en el centro de la ciudad, este es uno de los problemas que las autoridades municipales no han logrado la viabilidad del tránsito en la ciudad, cada año se incorporan cientos de vehículos a la ciudad, por lo que las vías o rutas ya no soportan la cantidad de vehicular de todo tipo, a pesar que se han construido un anillo periférico para evitar la concentración en el centro de la ciudad, pero ahora

resultado que lo mismo el tránsito es inmenso que ya no hay vía alternas para la circulación de vehículos, la ciudad se expandió que ya conurbanizan con los municipios más cercanos, ya no se tienen los límites donde termina la ciudad y donde comienza el municipio, esto ha provocado que cada vez en las entradas y salidas en la ciudad sea más complicado y por eso suceden accidentes cada día, los carriles son obstruidos por talleres de motos y venta de vehículos. En algunos sectores de mucho tránsito.

No se tiene un ordenamiento territorial que regule los espacios en las vías principales, los comercios sacan sus productos en las aceras, lo que dificulta la circulación de peatones, existe concentración de personas en los centros comerciales lo que conlleva que se necesita de vías accesibles para llegar a ellas, en la ciudad capital para autorizar un nuevo proyecto de centro comercial entre los requerimientos que deben cumplir los inversionistas es tener vías de acceso, para que no causen problemas de circulación vehicular, esto es lo que no se ha logrado en la ciudad de Quetzaltenango, nadie exige que deben tener vías alternas para llegar a los centros comerciales, una área se encuentra bien congestionada de tránsito lento, pues no existen otras rutas más rápidas, hasta el momento.

Quetzaltenango ha tenido problemas en la urbanización en varios sectores de la ciudad, muchas colonias fueron construidas en diferentes administraciones municipales sin que llenaran los requerimientos mínimos, algunos sectores no contaron con la licencia respectiva de construcción, en otras nunca lo solicitaron, así también fueron construidas sin ningún tipo de estudio técnico, en una colonia taparon el drenaje natural de una zanja y construyeron sobre ella algunas viviendas, lo que provocó que las correntadas buscaran su cauce normal, esto ha provocado inundaciones en algunas zonas donde nunca ocurrían estos problemas de inundaciones que recorren el centro de la ciudad.

### **El transporte urbano**

El problema del transporte urbano que recorre varias arterias de la ciudad, las rutas no están acorde a la realidad que se vive en algunos sectores ciudadanos, por ejemplo algunos barrios no tienen calles y avenidas para que circulen buses hasta de sesenta pasajeros, que destruyen las calles, algunos piensan que estas son vías principales que recorren estos buses desde hace tiempo, pero no estaban regulados por el Centro Histórico, no se tiene un control de cuantos buses están autorizados, algunos microbuses se encuentran en malas condiciones, los llenan más de la capacidad del bus.

Se han entregado tres estudios de parte del Centro Universitario de Occidente para mejorar el servicio, uno al final del siglo pasado en 1994, el segundo se entregó en el año 2009, y el tercero en el 2016, pensando que con diferentes autoridades se

le iba a dar la importancia que requiere mejorar el servicio, pero a las autoridades no les interesa la comodidad del usuario que ahora paga Q2.50 por pasaje, desde la pandemia le subieron y se quedó establecido ese precio, sin que por ello haya mejorado el servicio, ocurren casos donde al usuario lo bajan donde ellos quieren principalmente cuando no llevan mucho pasaje, además no existen paradas establecidas porque paran en cualquier parte de las calles y avenidas, sin importarles que obstaculizan la circulación vehicular, también los usuarios quieren que los pilotos los dejen en la puerta de sus viviendas, todavía así algunos o la mayoría de buses tienen una leyenda atrás que dice "*Paradas continuas*", los pilotos no respetan las señales de tránsito, toman otras rutas no establecidas para llegar más rápido.

### **La dinámica comercial en la ciudad**

Como centro de comercio el centro histórico ha dejado solo el recuerdo de lo que fue desde mediados del siglo pasado, toda la actividad comercial fue desapareciendo con el paso del tiempo, solo quedaron algunos bancos del sistema financiero, muchos establecimientos comerciales fueron pasto de las llamas, han ocurrido siniestros en diferentes espacios del centro histórico, entre ellos el mercado central, el edificio Rivera, una manzana completa se incendió donde habían varios comercios frente donde funcionaron los Tribunales de Justicia, otro de los incendios en la cuarta calle, frente al Pasaje Enríquez, donde estaba la Rica Burger sobre la calle Real del Calvario.

Muchos establecimientos comerciales se fueron buscando la zona comercial como la zona 3, donde han construido varios centros comerciales, abarroterías de grandes consorcios, inversionistas nacionales y extranjeros han llevado sus capitales en estos establecimientos, lo mismo el sistema financiero abrió varias agencias, casi todos los bancos del sistema se encuentran en la zona tres, el precio de la tierra se ha incrementado en esta zona, las propiedades tienen un valor de millones, existe una concentración de comercios que las mismas autoridades han perdido el control sobre la planificación que debe cumplirse, pero existe una concentración de estos en la referida zona, en estos últimos años se instaló otra corporación de un almacén que solo se encontraba en la capital y ahora abrieron una gran tienda en la referida zona 3, lo que ha complicado la circulación por esta zona.

El congestionamiento vehicular que se ve por todas las vías de la ciudad crea desesperación en los conductores que buscan vías alternas, el problema es que no existen otros medios para poder desplazarse por las calles que son angostas o son de tierra, con las lluvias se vuelven intransitables, en el centro de la ciudad existen varios embotellamientos, en la calzada que conduce hacia la salida a San Marcos, se ha vuelto muy lento por la cantidad de buses que convergen en la misma ruta, el anillo periférico ya es insuficiente por la carga vehicular, en el trayecto se encuentran

varios restaurantes que se han quedado a la deriva por la misma situación que se ha vuelto intransitable para los que tienen que salir de la ciudad o visitar estos negocios.

## **Los mercados**

La situación de los mercados en la ciudad, existen mercados formales y cantonales que han sido insuficientes para la demanda de productos, en la actualidad existen cinco mercados que son los que abastecen a los vecinos que residen en la ciudad, pero los que tienen más demanda son el mercado de la Democracia por estar en el centro de comercio donde acuden la mayor parte que buscan abastecerse de productos comestibles para la familia, después le sigue el mercado de la terminal por el sector que abarca en la zona 3, el de la colonia Trigales es concurrido en menor escala, el mercado del Barrio las flores cumple una función de que solo es visitado medio día, por la tarde se mantiene silencio sin vendedores y compradores, el mercado municipal en el centro comercial municipal, a pesar que tiene muchos espacios no tiene muchos compradores, es de cuatro niveles, en cada piso tiene diferentes almacenes y que ofrecen productos de toda clase, existen algunos focos de ventas en las calles con ventas en las aceras en la zona cinco, en la avenida las Américas existen algunas ventas de verduras y frutas en algunos locales comerciales donde existe variedad de productos para los demandantes.

Con la pandemia de COVID-19 se dieron cambios en la compra de productos en los mercados, algunos vendedores ofrecieron productos enviándolos a la residencia de los demandantes, esto hizo variar la demanda de estos productos como carnes de todo tipo, verduras, pan, también floreció el comercio en diferentes zonas de la ciudad, los restaurantes enviaron el servicio a domicilio, esto provoco cambios para solicitar el servicio a domicilio, algunos abrieron locales comerciales con venta de verduras y frutas en locales comerciales en diferentes zonas de la ciudad.

Existe cierto auge comercial en la ciudad que han abierto muchos restaurantes en todas las zonas del perímetro urbano, casi todos tienen el servicio a domicilio, Quetzaltenango se ha transformado en el centro de comercio y de visitantes en todos los restaurantes de los centros comerciales, lo que ha provocado que cada vez los comensales se desplacen hacia la ciudad, por eso los centros comerciales se encuentran saturados de personas que vienen de diferentes municipios y departamentos cercanos, en los centros comerciales se encuentran almacenes que vende ropa de diferentes marcas extranjeras, zapatos y todo tipo de prendas que solicitan los clientes, este es el auge que tiene el comercio, vienen personas de varias localidades que acuden a los centros comerciales que ofrecen todo tipo de productos, barberías que ofrecen sus servicios para todo tipo personas.



## **Los desechos sólidos**

Entre los problemas que tiene la ciudad desde hace años son los desechos sólidos, por el tamaño de la ciudad cada vez se incrementa la demanda el volumen de los desechos sólidos, desde hace varias administraciones municipales nunca han tocado el tema para resolverlo, según estudios que se han realizado sobre este problema la ciudad actualmente produce 250 toneladas de basura, este se deposita en el botadero municipal que tiene más de 300 cuerdas, en el valle de Palajunoj, camino al cerro Siete Orejas, desde hace años que han querido instalar una planta de tratamiento pero no se ha logrado por falta de voluntad de las autoridades municipales, ni en la ciudad capital han logrado implementarlo a pesar que allá se producen 3000 toneladas de estos desechos sólidos diarios, ya es un problema de muchos años, en Quetzaltenango cada vez se incrementa el volumen de basura, por el comercio y la apertura de restaurantes en todas las zonas de la ciudad.

En el año 2022 se dio una crisis del traslado de la basura al depósito a este Valle, principalmente por la imposición del Plan de Ordenamiento Territorial, ellos reclamaban que les afectaba, en el sentido que les ordenaba presentar licencias de construcción, cuando en realidad se desconoce cuál debe ser el procedimiento en el área rural, no es lo mismo que en el sector urbano, al no ser atendidos los señores líderes optaron por cerrar el paso a los camiones que trasladan los desechos sólidos, esto provocó una crisis en toda la población que no tenía donde tirar la basura fueron como tres meses que la municipalidad optó por ir a tirar la basura a diferentes lugares inclusive fuera del perímetro urbano, se organizaron varias manifestaciones de la población del Valle de Palajunoj.

Al final intervino el presidente de la República dialogando con ellos a puerta cerrada, nunca se dieron a conocer los resultados, porque el gobernante ya estaba preparando el escenario para la campaña política de 2023, al final del día el problema sigue latente, la población rural cayó en la trampa de los políticos y tanto diputados, como alcaldes se volvieron a reelegir y el problema de los desechos sólidos continúa en el mismo botadero municipal, sin haberle encontrado una probable solución, solo se dijo que el presidente les ofreció una planta de tratamiento, pero no dijo en qué año, ni quienes lo realizarían, hasta el momento no se tiene un proyecto para el tratamiento de los desechos sólidos, mientras el sector urbano produce en grandes cantidades los desechos sólidos y cuando fue el problema no apoyó a los del valle, sino por el contrario se dieron manifestaciones en las redes sociales en contra de ellos.

No se tiene un planteamiento en el corto plazo para darle solución al problema de la basura que produce la ciudad, solo con uno o dos días que los camiones no recojan la basura se vuelve un caos, es uno de los problemas que no se tiene un norte para resolverlo en el corto plazo, los ambientalistas en el caso de la ciudad no

se pronuncian, ni presentan alguna solución, protestan pero no actúan ante las autoridades municipales para mejorar el servicio de recolectar la basura, los vecinos se han acostumbrado a sacar la basura de sus casas pero la tiran en la calle, si pasa el camión se la lleva, sino se queda tirada en cualquier parte de la ciudad, en la avenida las Américas entre la zonas 1 y 10 la basura la dejan en el centro de la avenida desde hace años y los ambientalistas y las autoridades municipales no dicen nada del foco de contaminación que provoca al depositarla en ese espacio y esto sucede a lo largo de la referida avenida, no existe alguna recomendación de las autoridades de salud por la contaminación que provoca en el área donde depositan estos residuos. En donde está ubicada la terminal de buses extraurbanos es un completo foco de contaminación, la basura la tiran donde está la parada de buses en grandes cantidades, cerca de ellas venden alimentos y lo mismo, salud pública no se da cuenta de lo contaminado que es el lugar.

### **Problemática de las inundaciones**

El problema de los drenajes tiene diferentes etapas, para resolverlo, una inicio el alcalde Lic. Castillo Barrios, el hizo drenajes tipo alcantarillado, desde la Plazuela del Barrio el Calvario frente a la Iglesia católica, cerro la zanja donde corría el agua, hasta atrás del puente los Chocoyos, todo en la zona 1, las correntadas que fluían eran enormes que bajaban desde el puente los chocoyos hasta frente a la radio TGD, que terminaba hasta la zona 2, esta correntada venía desde la zona 9, con este trabajo se logró que el agua corriera de forma subterránea, posteriormente se canalizó por la diagonal 3 y por la zona 2, así ya no se desplazó a flor de tierra que causaba muchos estragos en el centro de la ciudad en la zona 1.

Desde esos años del siglo pasado ya no se hicieron obras de esa naturaleza, lo que provoco que en algunos sectores de la ciudad ocurren grandes inundaciones, se han hecho diferentes estudios para mitigar el efecto de las inundaciones pero se han quedado engavetados, nadie ha hecho ningún proyecto para tratar de evitar las inundaciones, por lo tanto no es posible que después de tantos años no se haya hecho nada en la zona 2 y 3 donde más ocurren, así como en la zona 4 es una correntada que viene del cerro por el Cantón Xeul, arrastrando todo tipo de materiales tierra y piedras que van a parar hasta la zona 4 y 1, para llevar todo ese material hasta la zona 2.

El mismo problema se viene dando por la zona 2 y 6, el río que lleva las aguas residuales de la ciudad se junta con el río Xequijel, provocando problemas de inundaciones en las referidas zonas, pero principalmente en la zona 2, donde el río se sale de su cauce, estas aguas inundan los hogares aledaños dejando grandes pérdidas en los habitantes del sector. En el año 2012 se hizo uno de los estudios sobre el origen del las inundaciones que afectan en la referida zona, de parte de DICUNOC y de Ingenieros de la división de Ingeniería del CUNOC, así como tres

ingenieros que colaboraron en el estudio, ellos eran de la Universidad del Valle, de Cali, Colombia, (CUNOC, 2012) vinieron a contribuir para determinar las causas de las inundaciones en la ciudad, estuvieron en el lugar donde se originaba el problema, se hizo el estudio y se quería comprometer al señor alcalde Jorge Barrientos para que tomara las acciones pertinentes, pero el alcalde como autoridad máxima nunca apareció para recibir el estudio que con tanto esfuerzo se hizo para encontrarle solución a este problema de las inundaciones.

### **Problemática ambiental**

Los problemas ambientales en la región está socavando las montañas que rodean Quetzaltenango, algunas han sido taladas completamente y otras van en camino, sin que alguna autoridad intervenga para frenar esta destrucción ambiental en el Valle de Palajunoj, las montañas están siendo cercenadas para materiales de construcción, los cerros los están destruyendo, y los ambientalistas solo aparecen cuando se hacen reuniones, pero no dicen nada, no hay voces de protesta, estamos siendo testigos de este ecocidio que están haciendo en las montañas de los cerros por el Cantón Xecaracoj, todos los días salen camiones llenos de material, hasta instalaron una fábrica de Block, pero como decimos no existe una demanda judicial que venga a proteger el ambiente, también el Cerro Siete Orejas está siendo talado por productores de papa, ellos están cercenando las montañas con el fin de producir este producto para exportación hacia otros países.

Por el sector sur de la ciudad en el cerro la Pedrera, el proceso de buscar viviendas ha ido en aumento, cada vez construyen viviendas en la parte alta de la montaña la parte frente al centro de la ciudad se ha llenado de viviendas, el agua la toman de un pozo que construyeron en el Cantón Xeúl y surte ese sector en toda la montaña hasta terminar frente al Parque Thelma Quixtán en la parte alta, Por el lado este de la ciudad, se encuentra el cerro El Baúl, las viviendas terminan hasta donde comienza la montaña, esto puede representar un peligro porque están en el inicio de la montaña, por la zona 5 hasta llegar a los límites con el municipio de Cantel, se han construido proyectos habitacionales bien grandes con otra visión de la forma de vivir, son complejos que tienen piscinas, salón de usos múltiples, y áreas deportivas que han cambiado el panorama de los complejos residenciales, pero también los han construido en los límites casi dentro de las montañas.

En la década de los setenta el alcalde Shell Montes realizó el cambio de cableado de la energía eléctrica en toda la ciudad, esto mejoró en gran medida la demanda de energía eléctrica, los proyectos habitacionales se incrementaron en toda el perímetro urbano, la ciudad creció demográficamente por la migración interna, la construcción de edificios en zonas altamente habitadas construidos con edificios para clínicas y Call Center, esto ha provocado que exista densidad de movimiento de personas hacia estos centros comerciales, otro de los centros comerciales tiene

un espacio bien amplio que se llenó de muchos comercios y clínicas de distintas especialidades son muy concurridos que vienen de varios municipios y departamentos, en busca de médicos especialistas.

### **Cadenas farmacéuticas y Hospitales**

Hasta el momento Quetzaltenango se transformó en una ciudad donde existen diferentes médicos especialistas, por eso vienen muchas personas en busca de salud, ahora las personas se preocupan más por su salud, existen todo tipo de laboratorios, hospitales privados, de especialidades esto ha cambiado desde que la ciudad creció, ya el hospital regional no es suficiente para atender la demanda de personas que buscan mejorar sus condiciones de salud, esto también va acompañado de las farmacias que distribuyen medicinas, hasta el momento se han instalado corporaciones farmacéuticas, algunas han sido transnacionales vendiendo medicinas de alta calidad pero el precio no es para toda la población, por lo tanto han surgido otras que son farmacias sociales, que venden medicinas genéricas, estas son las que la población de escasos recursos utiliza para mejorar la salud y la enfermedad.

Hace años las farmacias se encontraban solo en el contorno del centro histórico, Farmacia Moreno, Farmacia Nueva, Farmacia Cordón, Farmacia Zea, Farmacia Quetzal, estas eran las más conocidas y buscadas por la población, posteriormente surgieron otras como la Farmacia Méndez, en la democracia zona 3, La farmacia Xelajú frente al centro Comercial Municipal, Farmacia Herrera entre 6ª. Calle y 8ª. Avenida zona 1, Farmacia Roma. Con los cambios que se dieron y con la apertura de la Globalización Económica, se abrieron los mercados esto fue aprovechado para que surgieran cadenas farmacéuticas, Batres, Adeph es una farmacia de una ONG, Farmacias Galeno, Cruz verde, Farmacia del Ahorro, Farmacia Meykos, Farmacia Carolina & H. y farmacias La Económica, algunas han permanecido y otras han ido desapareciendo del escenario farmacéutico, otros que distribuyen medicinas son los laboratorios que tienen las clínicas de los médicos, ellos venden la medicina a los pacientes que los visitan y no se encuentran en otras farmacias.

Otro de los casos que se deben mencionar es también la proliferación de farmacias que se denominan sociales, estas venden medicinas genéricas que en su mayoría son de precios más accesibles para la población, estas farmacias se encuentran en diferentes zonas de las ciudades y en algunos municipios ya que por los precios son accesibles para las personas de bajos ingresos. Otro de los puntos de análisis y de lo que se vive a diario son las clínicas que se dedican a los diferentes análisis de laboratorios, con exámenes de todo tipo, estas clínicas se han especializado en todo tipo de análisis que ayudan a profundizar el origen de las enfermedades que tienen los pacientes, por eso decimos que Quetzaltenango ya es un referente de salud en

el occidente del país y que son visitados por todo tipo de pacientes inclusive del sur de México.

Uno de los puntos que se debe analizar también es la apertura de más hospitales en la ciudad, están las corporaciones hospitalarias que abarcan edificios completos para instalaciones modernas, vemos que también acompañado de este proceso hospitalario con médicos que poseen especialidades en el extranjero, esto ha transformado a Quetzaltenango como referente de salud, muchas personas acuden a los diferentes centros hospitalarios por que el Hospital Regional no tiene la capacidad para recibir a todos los que buscan mejorar su salud por cualquier enfermedad, también está el hospital del IGSS, en la zona 5 de la ciudad, este vino a subsanar la demanda que tiene esta institución que cumple con los requerimientos de los trabajadores que demandan sus servicios, el edificio San Lucas que aglutina a una corporación de clínicas hospitalarias, entre ellas se encuentra una clínica que con especialidad en hemodiálisis para enfermos Renales, y en otras clínicas con médicos que se han especializado en el extranjero.

Otra de las entidades que se deben mencionar son las clínicas de todo tipo de análisis en lo que se refiere a las empresas que se dedican a diferentes tipos de laboratorios por imágenes y lo que buscan llegar a fondo sobre el origen y causa de la enfermedad ha sido los laboratorios que tienen aparatos para Tomografía y Resonancia Magnética, existen clínicas que han sido muy solicitadas por los médicos que demandan este tipo de exámenes a nivel de especialidades en ese campo, por lo tanto en Quetzaltenango vienen pacientes de todo el occidente del país, inclusive algunos vienen del sur del territorio mexicano, aprovechando la cercanía con la Metrópoli.

La ciudad se encuentra un poco abandonada en el sentido de que existen calles y avenidas abandonadas, la permeabilización de las calles en toda la ciudad no se ha logrado, existen todavía muchas calles de tierra, en el centro histórico las calles están empedradas de acuerdo a los años cuando se hizo, hasta el momento estas calles están en el abandono, no se tiene mantenimiento, a pesar que están en el centro de la ciudad, algunas casas han quedado abandonadas por las exigencias de la oficina del centro histórico, algunas propiedades por la misma situación se han devaluado y algunas se encuentran abandonadas, además no existe una planificación de rescate del centro histórico, pero no solo eso algunas propiedades desde finales del siglo recién pasado debido a los fenómenos telúricos quedaron muy dañadas y por las mismas disposiciones de ésta oficina se quedaron en el abandono, por lo tanto es importante tomar en cuenta que esto es parte del patrimonio del centro histórico y no ha tenido el mantenimiento que se requiere



como una ciudad que se caracteriza como la segunda en importancia económica después de la ciudad capital.

Ese despegue que tiene la ciudad se ha transformado en cosmopolita porque muchas personas no solo de los departamentos y municipios del occidente, se han radicado en los últimos treinta y cinco años cuando los proyectos habitacionales crecieron vertiginosamente, por eso la población de la ciudad ha llegado a los 204,075 habitantes según las proyecciones del INE para el año 2022, la migración interna que ha sufrido nuestro país, sino también la migración de otros países que por el sueño americano ya no continúan el viaje si no se quedan en donde encuentren condiciones para vivir, también se ha incrementado la mendicidad de estas personas en las calles, exponiendo a los niños en condiciones atmosféricas, lo peor que niños que debieran de estar en las escuelas o en casa se ven expuestos a la intemperie y a todo peligro que se encuentra en esas circunstancias mendigando.

### **Protestantismo y otras iglesias fundamentalistas**

En los últimos 30 años también hay una proliferación de tendencias religiosas (Cantón, 1993), en ellas se ve un incremento de iglesias protestantes en todo el país, se han regado como pólvora y otras religiones que tienen presencia en la ciudad, el caso de la iglesia mormona, aparte de tener más de una iglesia en todas las zonas de la ciudad, son como 14 iglesias o sea que existen más iglesias que escuelas en diferentes zonas de la ciudad, pero a la vez en los últimos diez años se construyeron una mega iglesia en la zona nueve, el costo fue de US\$ 88, millones ofreciendo diversidad de servicios religiosos (Xicará, 2012). Lo mismo la otra iglesia protestante La Bethania, construyeron una mega iglesia cerca del aeropuerto por la zona 7, solo el terreno tuvo un costo de Q10 millones (Avelar, 2012), aparte de tener otras iglesias pequeñas en diferentes zonas de la ciudad, lo que vemos es una competencia entre ambas iglesias, pero también a la vez, esto ha dividido a los feligreses, ahora se tiene a todas las creencias religiosas, mientras la que ha ido disminuyendo es la iglesia católica, que cada vez ha perdido fieles, inclusive en el área rural la iglesia protestante ha penetrado con más fuerza, que han incidido en las culturas de los pueblos (Cantón, 1993), las tradiciones ancestrales se van quedando a la zaga, por cuestiones de una aculturación, de rechazar la propia cultura, los jóvenes actuales ya no practican sus tradiciones que su padres les habían enseñado como una enculturación.

Esto se viene dando inclusive en los municipios que conurbanizan con la ciudad, como el caso de Almolonga, después de que fue un municipio muy arraigado en la religión católica, en los últimos 35 años tuvo un giro hacia el protestantismo, las iglesias proliferaron en todo el municipio, esto ha ido creciendo que han llegado hasta presentaciones en otros países por la misma tendencia religiosa, aunque la

fiesta del patrón del municipio San Pedro se sigue celebrando, no se tiene conocimiento que la tendencia religiosa le haya afectado, este municipio se caracteriza por mantener su producción de horticultura, inclusive se le ha denominado al municipio como la hortaliza de América, pues ellos han intensificado la producción en pequeños espacios obteniendo un producto marginal, ahora ellos contratan mano de obra de otros municipios que laboran la tierra, hasta se han salido del perímetro de su área de influencia productiva y ahora alquilan otros espacios productivos en el Valle de Palajunoj, en la zona 10 de Quetzaltenango, y en los terrenos que tiene en la periferia del municipio de Salcajá, su mercado es la ciudad de Quetzaltenango.

En el municipio de Zunil las iglesias protestantes no han tenido la misma expansión que en Almolonga, también en algunos sectores del municipio tienen a San Simón, (Maximon) (Murga, 2005) en otros municipios así le llaman, esto los mantiene con sus mismas creencias religiosas desde los tiempos de la colonia, su fiesta titular es el 25 de noviembre en honor a la Virgen de Santa Catalina de Alejandría, su mercado es la producción de verduras igual que Almolonga solo que a menor escala, la mayor parte viene a los mercados de Quetzaltenango, ellos tiene en la población que pasa el río Salamá, como lugares turísticos las aguas termales Las Aguas Georginas que se encuentra a ocho kilómetros del municipio entre las montañas, es muy visitado por turistas nacionales y extranjeros. Además este municipio tiene la característica de poseer mantos de energía geotérmica, que contribuye al producir y abastecer de energía eléctrica que vende al INDE, para el municipio de Quetzaltenango.

El municipio de Cantel es un municipio que su economía se basa en la agricultura y lo que le ha dado vida es la fábrica de Cantel desde hace más de un siglo, ahora algunas colonias residenciales han llegado hasta los terrenos de este municipio, muchos residentes son de Quetzaltenango y otros que se han asentado en estos sectores residenciales vienen de otros departamentos y municipios de Guatemala, algunos centros de convenciones para diferentes eventos sociales, culturales y académicos, se encuentran entre los límites de este municipio, también se encuentra la Granja Penal de Rehabilitación, todo esto se encuentra en los Llanos de Urbina entre los límites de la carretera C A-2, que conduce hasta los departamentos de Retalhuleu y Mazatenango, Suchitepéquez.

El municipio de Salcajá en los últimos años se ha desarrollado y transformado en la ciudad de los 15 minutos, donde se trata de que todo esté cerca, para ir a cualquier lugar de compras o gestiones administrativas siempre que esté en el radio de los quince minutos, en los últimos años ha tenido una transformación que le ha dado vida, tiene una expansión urbanística y comercial, en la circunvalación se transformó en un espacio para bodegas, instalación de talleres y gasolineras

restaurantes y autohoteles, la cercanía con la cabecera departamental más la carretera que fue ampliada, la transformó en una ruta muy concurrida para el paso vehicular de todo tipo. Por la cercanía con la cabecera departamental hasta el momento ya tiene dos centros universitario privados y otro está en construcción se tiene contemplado que el otro año pueda funcionar.

El municipio de San Cristóbal Totonicapán esta cerca de Salcajá, los inversionistas han visto que este municipio tiene cercana la carretera conocida como Cuatro Caminos, que conduce hacia Quetzaltenango, Totonicapán, Huehuetenango y hacia la ciudad capital, es conocida como la carretera CA-1 hace pocos meses abrieron un complejo de centro comercial, tratando de frenar la avalancha que se desplazan de varios municipios y departamentos del occidente del país hacia la ciudad de Quetzaltenango, abrieron comercios y restaurantes igual a los de los centros comerciales, algunos que tienen franquicias internacionales, esto le ha dado vida a este sector del municipio. Que ahora cuenta con una carretera de cuatro carriles, todos se comunican con la cabecera municipal de Quetzaltenango en menos de quince minutos.

El municipio de la Esperanza es el que más conurbaniza con la cabecera departamental, los límites entre ambos se interpolan, comercios, restaurantes y panaderías de la metrópoli, las despensas abrieron sus puertas a los vecinos de este municipio, varios comercios, venta de vehículos, han construido varias colonias en todas las zonas del municipio, además es una ciudad dormitorio, por las mañanas todos se desplazan a los centros de trabajo en la cabecera departamental transformando la entrada a la ciudad muy congestionada, que se transita a vuelta de rueda hasta donde está la rotonda de una venta de hamburguesas, la cola sigue hasta el CUNOC, por este sector se transita para el hospital Regional, la Universidad Mariano Gálvez y por último el complejo centro comercial Interplaza que tiene una gran afluencia de visitantes de varias regiones del occidente.

El municipio de Olintepeque se encuentra a cuatro kilómetros de la ciudad cabecera, este municipio no se ha desarrollado tanto, pero sus límites solo los separa una calle, ya conurbanizan con la ciudad de Quetzaltenango, además muchas colonias las construyeron a lo largo de éste límite, el desarrollo que ha mostrado en los últimos veinte años sobre proyectos habitacionales ha sido exitosa, muchas colonias circundan el límite, a veces no se sabe en dónde termina el municipio y donde empieza la cabecera municipal, estos asentamientos humanos se vienen dando desde el auge urbanístico de la ciudad cabecera departamental, los terrenos se urbanizaron inclusive el aeropuerto ahora ya quedó dentro del perímetro urbano. Todos buscan estar cerca de la ciudad lo que dificulta la circulación vehicular, en estos municipios se interpolan con el periférico lo que se ha transformado en una carretera de alto riesgo por la cantidad de vehículos que circulan a diario.

El otro municipio que conurbaniza con el municipio de la Esperanza es San Mateo, lo mismo es un municipio pequeño, se ha desarrollado en los últimos años, se han instalado algunos restaurantes de inversionistas de la ciudad cabecera, entre sus límites se han instalado un campo santo (Cementerio) privado, algunos residentes de la cabecera municipal están utilizando los servicios de este cementerio, ante la falta de espacios en el Cementerio General en la cabecera municipal. La carretera que conduce al departamento de San Marcos pasa en las cercanías de este municipio, funciona una universidad privada, por la posición geográfica y la topografía del terreno hasta el momento no ha alcanzado un mayor desarrollo, la mayoría de sus habitantes se desplazan a la cabecera municipal a sus centros de trabajo.

La ciudad de Quetzaltenango siempre se ha distinguido por su desarrollo desde tiempos de la colonia, y posterior cuando se declaró el Sexto Estado, se quiso separar de la ciudad capital por la rivalidad que ha existido, a pesar que no le han dado apoyo gubernamental, algunas administraciones buscaron en el exterior con países amigos que financiaron algunos proyectos, pero después las autoridades municipales que han pasado en la administración municipal, perdieron los contactos y solo esperan el aporte constitucional que les otorga el gobierno. Hasta el momento la administración municipal no ha logrado bajar la deuda que tiene con el INDE, con respecto al consumo de energía eléctrica y cada vez se ha transformado en una deuda impagable que sobrepasa más de los mil millones de Quetzales. Lo que se sabe es que la Empresa Eléctrica Municipal ha sido la caja chica de la municipalidad, hasta el momento para las autoridades esta deuda se ha vuelto impagable, no se tiene la capacidad de negociación con los personeros del INDE, todo queda en negociaciones, pero los apagones siguen en la ciudad.

Desde hace años que la ciudad de Quetzaltenango se convirtió en una ciudad para estudiar, esta fue la causa del surgimiento de muchos establecimientos, los estudiantes han llenado los centros educativos de nivel primario, básico y diversificado, así como a nivel superior, también en el Centro Universitario de Occidente se ha incrementado el número de estudiantes, en el sector privado surgieron más centros universitarios incluyendo, la Mesoamericana que funciona en las antiguas instalaciones del Liceo Guatemala y en la Avenida las Américas, la Universidad Mariano Gálvez construyeron un campus universitario en la zona 8, La Universidad Rafael Landívar sigue ampliando sus instalaciones, las demás solo son como centros de enseñanza superior, algunas no llenan los requerimientos de una educación superior, sino solo se lucra con los títulos a nivel superior, a los mismos estudiantes no les interesa la calidad como futuros profesionales, sino lo que buscan es graduarse y tener un soporte académico buscando un mejor empleo. Toda esta movilización estudiantil es lo que se desplaza a sus centros de estudios, en los establecimientos los estudiantes son de diferentes municipios y departamentos así

como de estratos sociales, algunos se movilizan en vehículos propios y otros se desplazan en el transporte urbano, las remesas son fundamentales para este segmento de población que vienen a estudiar en todas las ramas académicas.

### **El papel que juegan las remesas**

Desde las dos últimas décadas del siglo pasado y dos de este siglo la migración que se intensificó por factores socioeconómicos en toda la república han emprendido las caravanas de migrantes ante la falta de oportunidades para mejorar las condiciones socioeconómicas de la población, la situación de vida se ha puesto más difícil para muchas familias que no tienen un empleo seguro, los que han salido favorecidos son las familias de los migrantes quienes envían mensualmente cierta cantidad, en muchas ocasiones estas remesas han sido bien utilizadas, han creado fuentes de empleo, otras para construcción de viviendas, enseres de línea blanca, y compra de vehículos, en educación el impacto ha sido la expansión y extensión de universidades privadas, colegios con diversidad de carreras.

Las caravanas se han formado de varios frentes que han tomado a Centroamérica como el punto de reunión por ser “*tercer país seguro*”<sup>1</sup>, las remesas se han incrementado ostensiblemente en los últimos diez años, los migrantes han enviado en el último año a nivel nacional más de Q18,000 millones las cuales están haciendo cambiar la forma de vida de las familias de los migrantes, esto ha hecho que los jóvenes de varios departamentos hayan tomado la decisión de formar las caravanas hacia el país del norte, cada vez los que se dedican al transporte de estas caravanas se ha incrementado pasando en los últimos años a más de Q100 mil, por llevar a cada uno de los migrantes, para eso las familias en las zonas rurales venden algunas propiedades (terrenos y casas).

El papel que juegan las remesas tiene varios destinos, el primero de ellos es el gobierno porque obtiene remesas que vienen sin haber invertido nada y mantienen el tipo de cambio estable, el gobierno no tiene que buscar dólares en el mercado negro así como se hizo en el pasado, esto ayuda a la macroeconomía, inclusive a los exportadores e importadores, aunque para los exportadores prefieren que exista una devaluación de la moneda para que sus productos tengan más opción en el mercado internacional, a los importadores les ayuda para tener dólares para comprar las mercaderías del exterior.

La transformación del área rural en varios municipios en el occidente del país, más el auge que ha tenido la ciudad en los últimos años se refleja en el cambio de la infraestructura de las propiedades inmobiliarias, el surgimiento de muchos proyectos habitacionales de todo tipo, en algunas residencias para clase media han

---

<sup>1</sup> Guatemala firmó un compromiso con el gobierno de Estados Unidos para ser un tercer país seguro para que se registraran los migrantes cuando las caravanas pasaran por este territorio.



llegado al costo de Q1,200, 000 más de un millón, por lo tanto muchos residentes de varios municipios inclusive de la capital se han radicado en Quetzaltenango, porque dicen que las propiedades son más accesibles en el occidente que en la capital, lo mismo que los servicios esenciales, pero esto se debe porque muchas familias le han dado utilidad a las remesas que envían algunos de sus miembros que radican en el país del norte.

Ante este panorama de la metrópoli de los altos, la expansión de la ciudad hizo que los inversionistas inmobiliarios sigan construyendo en los municipios que conurbanizan con la ciudad, varios proyectos de viviendas se han construido en el municipio de Olintepeque que colinda con el límite de la ciudad, también el servicio del transporte urbano ya se interconecta entre los municipios cercanos, la cantidad de vehículos que se desplazan a la metrópoli es bien grande desde la mañana desde las primeras horas, así como la salida por la tarde/noche, cuando se desplazan a los municipios cercanos y las colonias que fueron construidas en la periferia, todo esto es lo que transformó a la ciudad en una metrópoli o sea una ciudad emergente como se les conoce ahora al desarrollo inmobiliario.

El desplazamiento vehicular cada vez se hace más lento, el parque vehicular creció exponencialmente que alguna vías ya no son transitables en horas pico, los pilotos buscan vías alternas, pero la ciudad no tiene las alternativas para que fluya el paso de los vehículos, hasta el momento no existen planes de cómo hacer para mejorar el tránsito de vehículos de los que residen en la ciudad y los que vienen de otros departamentos, esta es una de las causas del incremento de accidentes que suceden a diario, además el incremento de la circulación de motos ha crecido tanto que ya es difícil cuantificar la cantidad que circulan a diario, tanto en la ciudad como en su periferia.

Los pasos a desnivel han contribuido para que exista un desplazamiento más rápido pero esto no ha sido posible en la ciudad, como que en los planes municipales no tienen como resolver los problemas del desplazamiento en la ciudad, se ha llegado a remodelar calles donde no se necesita, no existe una planificación entre lo que realmente es prioridad y lo que se hace por gastar los recursos por situaciones de quedar bien con los vecinos que apoyan a la candidatura del funcionario municipal en algunas situaciones no se justifica lo que realmente se presupuesta en la remodelación de las calles, no se tiene un mapa de cuál puede ser la ruta para un mejor desplazamiento vehicular porque los pilotos toman cualquier ruta sin ningún control de las autoridades de tránsito, lo que complica otras rutas o calles, por lo tanto es necesario que en el futuro las autoridades analicen como hacer más fluido el tránsito que se transforma en uno de los problemas del futuro de la ciudad.

El desarrollo de la ciudad ha sido muy desigual, en la zona tres, se encuentran todos los centros comerciales, esta puede ser una de las causas del congestionamiento

que se viene dando saturando las principales vías de acceso a los mismos centros comerciales, no existe una planificación de cómo en el futuro esto pueda cambiar porque en el corto plazo no se tiene contemplado darle una solución ante la avalancha vehicular en toda la ciudad, el trazo que tiene la ciudad no da para más, no es como planificaron hacer grandes ciudades en Europa y utilizando algunos bulevares de 140 metros de ancho (Vélez, 2020), aquí en nuestro país fueron las órdenes religiosas quienes hicieron los trazos de los pueblos y ciudades, sin pensar en el futuro de estas poblaciones que sus calles fueron trazadas muy angostas.

Las carreteras de acceso a la ciudad se puede decir que fueron ampliadas a cuatro carriles, aunque parece que ya son insuficientes, el desplazamiento es más rápido, pero el problema es que se forma un cuello de embudo al entrar a la ciudad, la calzada Manuel Lisandro Barillas ya no es suficiente para la cantidad de vehículos que entran o salen de la ciudad, la cola de entrada a veces es de medio kilómetro para entrar, el embotellamiento se forma en la Rotonda de la Marimba en la zona 2, lo mismo sucede en la salida y entrada a la ciudad por el municipio de la Esperanza, que son las únicas rutas viables, por el lado del municipio de Cantel y Almolonga el espacio es más reducido por la topografía que no ayuda para que sea ampliada como las otras carreteras de acceso a la ciudad.

### **La transformación comercial de la ciudad**

En los años de 1990 del siglo pasado se comenzó a dar una transformación en la ciudad que se caracterizaba de ser una ciudad tranquila, sin mucho desplazamiento de vehículos, el comercio todavía se concentraba en la zona 1, donde estaba el centro de la ciudad, pero por varios fenómenos antrópicos el centro de la ciudad fue desplazada a la zona tres, dando paso al auge comercial que tiene actualmente, las calles fueron invadidas, también los parques y espacios fueron brutalmente tomados por vendedores que sin ninguna razón se apropiaron de los espacios públicos, las aceras fueron tomadas por los vendedores ambulantes que se quedaron en la calle invadiéndolas, mientras las autoridades nada dijeron pues esos espacios ellos los autorizaron a cambio de votos, el alcalde Lic. Rigoberto Quemé en su administración los quiso sacar y mando a quitar a los vendedores que están fuera del mercado de la zona 3, pero se ampararon por los mismos tribunales de justicia quienes adujeron que tenían derecho a vender en la calle, pero esto a base de sobornar a los jueces, porque las autoridades municipales tenían la razón de ordenar este sector comercial, otro alcalde también mandó a limpiar las calles de vendedores, pero solo con el intento el jefe de policía municipal sufrió un atentado perdiendo la vida en las calles de la ciudad<sup>2</sup>

---

<sup>2</sup> Este asesinato nunca se esclareció por parte del Ministerio Público dejando en la impunidad a los grupos de sicarios que atentaron contra las autoridades de seguridad del municipio.

En el mercado de la terminal lo mismo sucede los vendedores invadieron las calles y aceras del espacio público, inclusive un alcalde autorizó construir locales comerciales quitándole un espacio grande al parque Zoológico y su área verde, este se encuentra en un proceso judicial todavía, todo por la ambición de seguir en la campaña política, no les importó vender hasta su alma, lo que importa es conseguir votos, pues el alcalde anterior había administrado dos periodos, este alcalde hizo todo lo posible por estar tres periodos consecutivos, no se hizo por capacidad, sino por situaciones coyunturales de sobresalir y demostrar por una situación de demostrar que era mejor que el alcalde anterior que era indígena, pero el daño al patrimonio sigue latente, el desorden también en la terminal, no se tiene un mercado moderno y una terminal de buses de acuerdo a las necesidades de la ciudad que está en pleno crecimiento, otros departamentos tienen mejor infraestructura para la terminal de buses, pero bien ordenado y con acceso fuera de la ciudad para no ocasionar congestionamiento de tránsito como ocurre actualmente en la ciudad.

Si los alcaldes hubieran planificado construir otras terminales el escenario sería otro, para evitar los congestionamientos que se suscitan ahora, se pudo haber construido una terminal de buses en la entrada para los que vienen de San Marcos y otros municipios de Quetzaltenango, se pudo haber construido otra terminal que aglutinara a los que vienen de otros departamentos del occidente incluyendo a los de la costa sur por la zona 5, esto hubiera evitado el problema de tránsito que se tiene hoy en día y que ha saturado de vehículos toda la ciudad y las vías principales, las autoridades del municipio no se han preocupado del problema del tránsito vehicular porque no saben cómo enfrentarlo, el actual alcalde ni en su plan de trabajo tiene contemplado este tipo de problema que es latente en la ciudad.

Cuando se realizó el paro y bloqueos en las principales carreteras del país para pedir la renuncia de la fiscal general del Ministerio Público, ya no se dejó que todo tipo de transporte se desplazara en la ciudad de Quetzaltenango, pues se restringió las entradas y salidas, esto contribuyó grandemente a disminuir la emisión de gases de los carburantes que emanan todos los días los automotores, se vio la purificación del aire en toda la ciudad porque fueron pocos los vehículos que circularon en la ciudad, se pudo observar que muchas personas caminaban rumbo a su trabajo y otros comenzaron a desplazarse en su bicicleta, esto solo se pudo observar por la crisis de los bloqueos, hasta el momento ninguno se ha pronunciado sobre este fenómeno que se observó por la crisis que provocaron los bloqueos.

Otro de los casos que se pudo visualizar en medio de la crisis fue el incremento de los vuelos aéreos que se vienen dando desde que se inauguró el vuelo de avionetas para viajar a la capital ida y vuelta, aunque es más oneroso pero por los bloqueos y por situaciones de emergencia muchas personas tuvieron que acudir a este tipo de transporte aéreo, a través del tiempo los vuelos se incrementaron por la misma

situación de viajar a la capital de una forma más rápida y sin pérdida de tiempo, de acuerdo a los de aeronáutica civil dijeron que este aeropuerto ya llenaba los requisitos para ser internacional, en su momento ya pueden aterrizar aviones un poco más grandes aunque la infraestructura se debe mejorar, además muchas colonias construyeron cerca de estas instalaciones por lo tanto en el futuro puede quedar este aeropuerto dentro de la ciudad, pues no se tomaron las precauciones necesarias y los inversionistas inmobiliarios avanzaron con la mancha urbana hasta el perímetro de las instalaciones que colinda con las viviendas cercanas.

### **La ciudad en medio del Caos**

La ciudad de Quetzaltenango paso a ser una ciudad emergente por el movimiento que ha tenido en los últimos años, los departamentos y municipios cercanos han tomado a la ciudad como el centro de sus operaciones y gestiones administrativas que hace que se desplacen todos los días en las diferentes rutas que tienen acceso la ciudad, ésta ruta tiene dos carreteras que conducen hacia la costa sur por el municipio de Cantel y la otra por el municipio de Almolonga, ambas se unen en el municipio de Zunil, la otra está conectada con la carretera CA-1 que viene de Huehuetenango y Totonipán en el cruce que se conoce como Cuatro Caminos que es la ruta para la ciudad capital, pero debido a la gran cantidad de vehículos y el problema de congestión se tuvo que abrir otra carretera o sea un desvío pasando en territorio de Salcajá llamado el Migrante que agiliza la ruta hacia la capital. Por el otro lado en la salida a San Marcos es una sola ruta y por eso el congestión es más complicado porque para salir se debe de pasar por el municipio de la Esperanza y San Mateo, algunos comercios ya se establecieron en estos municipios por lo que se visualiza que en el futuro la expansión seguirá esa ruta, porque la ciudad de Quetzaltenango está llegando a los límites que es lo que se conoce como conurbación con sus municipios.

Cuando se celebran desfiles de cualquier tipo el problema se vuelve complejo, porque se cierran las vías de circulación y los pilotos de cualquier vehículo tiene que buscar vías alternas, a veces las cierran por conciertos en el parque central, en el mes de octubre por la feria patronal se autorizan ventas callejeras durante todo el mes cada fin de semana, lo que hace que en el centro de la ciudad es difícil la circulación de vehículos, lo mismo pasa ante la falta de espacio público para estacionarse han proliferado estacionamientos privados en muchas casas que han sido modificadas y que se encontraban abandonadas, así como sucedió en la capital las casas antiguas fueron reacondicionadas para parqueos, lo mismo está pasando en las casas del Centro Histórico debido al reglamento no permite hacer cualquier modificación sin previa autorización, por lo tanto las casas han quedado abandonadas.

### **La Esperanza Quetzaltenango**

La Esperanza es un municipio del departamento de Quetzaltenango, localizado a 7 km de la ciudad de Quetzaltenango y a 206 km de la Ciudad de Guatemala en la República de Guatemala. Cuenta con 4 zonas, y una aldea.

### **Ficha técnica general:**

- Superficie 32 km<sup>2</sup>
- Habitantes 22,166, según censo 2018
- 10,508 son hombres y 11,658 mujeres
- Clima: templado, Csb
- Coordenadas: 14°52'00"N 91°34'00"O
- Huso horario: UTC-6
- IDH (2018): 0,746 (Puesto 13.º) – Alto
- Idioma oficial: Español
- Fiesta titular: 3 de mayo día de la Santa Cruz o Niño de la Cruz
- Lengua materna: **idioma maya k'iche'** es el de mayor predominancia.

### **Cambios estructurales en las viviendas:**

En este municipio a lo largo de los años ha ido cambiando la estructura y edificación de casas domiciliarias y de comercio. Hace 20 años se encontraban casas aun de adobe y pajon, así como de adobe y madera, que fueron sustituidas por estructuras de block y lámina; block y terrazas de cemento con uno o varios niveles. Con esta remoción habitacional se han tenido cambios en sus calles y avenidas principales de sus 4 zonas y 1 aldea (Santa Rita), las cuales poseen en su mayoría se encuentran pavimentadas o con adoquinamiento, así como cuentan con sistema de alcantarillado de aguas residuales domiciliarias e introducción de agua potable entubada.

### **La nueva dinámica comercial.**

En un principio el municipio no contaba con ningún centro comercial y mucho menos con un mercado municipal, los habitantes recurrían a la cabecera departamental para agenciarse de suministros de toda índole para ello, solo se encontraban tiendas de barrio las cuales surtían de lo indispensable a la población.

Actualmente el municipio ha crecido exponencialmente y en las 4 zonas y aldea se encuentran ya tiendas bien surtidas de todo tipo de enseres de comida, limpieza, electrodomésticos y artículos de consumo diario. También se encuentran almacenes, centros comerciales, ferreterías, talleres mecánicos, talleres electromecánicos, talleres de procesamiento de bebidas y comidas, comedores y restaurantes, cantinas, carnicerías, centros médicos, clínicas médicas, aserraderos, panaderías, ventas de ropa americana, gasolineras, venta de casas y terrenos, centros de multirestaurantes, centros comerciales, centros educativos privados y públicos de nivel primario, secundario y 1 universidad.



### **Nuevas vías de comunicación.**

El municipio de la esperanza es atravesado por la carretera CA-2 o ruta interamericana la cual era la única vía de comunicación con el municipio y el resto del país, a lo largo de estos 20 años se han creado nuevas vías de comunicación entre los municipios circunvecinos las cuales la mayoría ya están pavimentadas o adoquinadas hay vías alternas que comunican con Olintepeque, San Mateo, San Miguel Sigüilla, Concepción Chiquirichapa y Quetzaltenango cabecera. Estas vías alternas han crecido debido a la demanda de comunicación entre las zonas de población, colonias, así como entre municipios y al crecimiento excesivo de vehículos de toda clase desde vehículos de 2 ruedas como bicicletas y motos, hasta vehículos livianos y pesados que transitan por sus calles y avenidas.

### **Empresas transnacionales de servicios (telefonía y otras).**

En este apartado podemos mencionar que con el avance de la tecnología y la globalización el municipio hace 20 años solo tenía comunicación escasa de telefonía (habían teléfonos comunitarios) y el sistema de televisión era únicamente por antena de aire, luego de ello se instaló la primera empresa de televisión por cable y la telefonía celular y domiciliar se expandió, dando lugar a el establecimiento de mayor cobertura de telefonía y cable de televisión e internet con lo cual ha expandido a nuevas plataformas de entretenimiento y comunicación global. Actualmente están presentes en el municipio las transnacionales Tigo, Claro, Venite, entre otras que surten este servicio de internet y cable.

En el municipio están presentes empresas que surten diversa índole de servicios, la embotelladora de licores Ron Botrán, y hay sucursales de repuestos de vehículos con sus subsidiarias que venden toda clase de repuestos para todo tipo de vehículo desde bicicletas hasta camiones y transporte pesado.

### **Supermercados.**

Con la demanda de enseres de primera necesidad y el crecimiento poblacional se han instalado en el municipio varios supermercados de índole nacional e internacional como el grupo Wal-Mart, tiendas de barrio, el gran gallo, y han surgido emprendimientos locales que surten a la población de artículos de primera necesidad a menudeo y mayoreo.

### **Mercado municipal**

Hace más de 20 años no existía como tal un mercado municipal, solo había un día de plaza muy escaso por lo que los habitantes del municipio se abastecían en la cabecera municipal principalmente del mercado minerva de sus artículos de primera necesidad. Actualmente ya se posee un mercado municipal el cual está provisto de una planta con opción a un 2do y 3er nivel el cual tiene locales comerciales, de

electrodomésticos, ventas de verduras, frutas, carnicerías, y ventas de insumos de la canasta básica.

### **Servicios de transporte urbano.**

El transporte urbano hace 20 años era muy escaso solo había alrededor de 4 camionetas de turno que comunicaba al municipio con la cabecera municipal y existía un transporte urbano llamado rutas Santa Fe que llegaba a la periferia del municipio y comunicaba a este con la cabecera urbana del municipio de Quetzaltenango. Con el tiempo fue reemplazado estos tipos de servicio con un sistema de transporte interurbano que comunica las diferentes zonas del municipio de La Esperanza con otras zonas del municipio de Quetzaltenango, este está formado principalmente por microbuses de 15 y 30 pasajeros y en algunos casos por camionetas más grandes de 50 pasajeros.

### **Ambiente (contaminación y desechos sólidos).**

Hace 20 años no se contaba con sistema de recolección de basura, por lo que era muy común ver basureros clandestinos a lo largo y ancho de la carretera principal CA-2 o caminos circunvecinos a poblaciones, a partir de unos 15 años ya se cuenta con el sistema de recolección domiciliar promovido por la municipalidad la cual arrenda este servicio a un proveedor el cual aglomera y deposita en algún lugar la producción de basura domiciliar.

### **Proyectos habitacionales:**

Los proyectos habitacionales en el municipio eran muy escasos tiempos atrás, pero hoy en día debido al crecimiento poblacional, la topografía plana, la ubicación geográfica con el municipio de Quetzaltenango ha hecho que este lugar sea utilizado como un municipio dormitorio de trabajadores, creando con ello condominios, colonias, asentamientos urbanos con fines de vivienda de todo tipo y estrato social. Los proyectos habitacionales están construidos principalmente de concreto de 1, 2 ó más niveles y ya se cuentan con torres de apartamentos ubicadas en las diferentes zonas, donde también hay hoteles y auto hoteles que brindan también servicios de alojamiento temporal.

### **Instituciones de educación superior**

Antes el municipio solo contaba con educación primaria nacional proporcionada por el ministerio de educación, actualmente ya cuenta con colegios que brindan este servicio a nivel secundario y primario, y últimamente el municipio ya cuenta con una universidad privada (Mariano Gálvez campos Quetzaltenango) que brinda carreras

especializadas como ingenierías, administración de empresas, trabajo social, odontología, medicina, entre otras.

### **Aguas Residuales (Río Samalá).**

Desde la fundación del municipio el río Samalá ha sido la fuente principal de desagüe de aguas servidas o drenajes, actualmente todo el sistema de alcantarillado es dirigido hacia ese afluente estamos hablando de las 4 zonas y su aldea. Actualmente hay una planta de tratamiento de aguas residuales la cual funciona ocasionalmente su servicio y no aglomera el total de aguas domiciliarias del municipio.

### **Restaurantes**

Actualmente el municipio tiene los servicios de restaurantes de comida rápida los cuales son más frecuentes y de comida tradicional que hay en escasa cantidad. También cuenta con áreas de centros comerciales grandes, medianos y pequeños como los multirestaurantes de comida y bebidas rápidas lo cual es un auge de comercio actualmente donde se pueden comer comida gourmet, rápida y típica nacional y extranjera.

### **Lugares Turísticos**

Actualmente los lugares turísticos del municipio están limitados a las áreas verdes que se encuentran en las periferias del municipio siendo los más atractivos el lugar llamado las cataratas que se encuentra en la labor Santa Bárbara que es atractivo por sus bosques y paso del río Samalá, el área comunal del municipio del cerro 7 orejas donde hay un caminamiento recreativo y un parque ecológico, así como lugares de eventos sociales como lo es Cantabria donde hay lugares de esparcimiento para eventos sociales, comida, y recreación.

### **Centros Comerciales.**

Actualmente hay varios centros comerciales en el municipio que van desde emprendimientos locales hasta red de centros comerciales nacionales como lo es Interplaza donde reúne varios comercios nacionales e internacionales de marca reconocidas con espacios para vehículos con diferentes parqueos amplios y con seguridad.

## **SAN MATEO, QUETZALTENANGO**

Ficha Técnica:

San Mateo es un municipio del departamento de Quetzaltenango, localizado a 10 km de la ciudad de Quetzaltenango y a 207 km de la Ciudad de Guatemala en la

región sur-occidente de la República de Guatemala. Cuenta con una aldea, cuatro cantones y nueve parajes.

- Superficie: 9,38 km<sup>2</sup>
- Población: 7.895 (2018)
- Código postal: 09010
- Fiestas mayores: 21 de septiembre
- IDH (2018): 0,736 (Puesto 19.º) – Alto
- Idioma oficial: Español
- Lengua materna: Mam

### **Cambios estructurales en las viviendas:**

En el municipio de San Mateo, es uno de los municipios más pequeños del departamento de Quetzaltenango, sus viviendas anteriormente eran construidas de adobe, madera y lamina, actualmente están en su mayoría construidas de block, lamina y terrazas, de un nivel o más.

Se pueden notar ya torres de apartamentos en distintos lugares del municipio el cual alberga el sistema de vivienda vertical debido al poco espacio habitacional y la escasez lo caro de la tierra para vivienda.

### **La nueva dinámica comercial.**

En décadas anteriores este municipio no contaba con ningún centro comercial ni mercado municipal, actualmente ya cuenta con varios centros comerciales de diversa índole, principalmente a la orilla de la carretera CA-2. Entre los principales comercios están tiendas de conveniencia de productos de comida y bebida, restaurantes, gasolineras, auto hoteles, sanatorios médicos, venta de repuestos de vehículos livianos y pesados, hoteles, dispensarios, farmacias, clínicas médicas, despachos jurídicos, ventas de licores, comidas típicas, ventas de muebles nuevos y usados, ventas de ropa americana, cooperativas agrícolas, bancos, cajas rurales, tiendas, supermercados (el gran Gallo), venta de vehículos usados, ferreterías, talleres de enderezado y pintura, talleres de mecánica, venta de electrodomésticos, librerías, carnicerías, multirestaurantes, venta al mayoreo y menudeo del cultivo de papa, gasolineras, aserraderos, y últimamente a tomado auge la venta de casas y terrenos en condominios, entre otros.

### **Nuevas vías de comunicación.**

Este municipio es atravesado por la carretera CA-2 o ruta interamericana la cual era la única vía de comunicación con el municipio y el resto del país. Actualmente debido a la dinámica de expansión poblacional se han creado nuevos caminos y

rutas hacia los municipios circunvecinos como lo son: San Miguel Sigüilla, Concepción Chíquirichapa, San Juan Ostuncalco y La Esperanza.

Estas vías alternas han crecido debido a la demanda de comunicación entre las zonas de población, colonias, parajes del municipio; Así como entre municipios y con crecimiento excesivo de vehículos de toda clase que van desde vehículos de 2 ruedas como bicicletas y motos, hasta vehículos livianos y pesados que transitan por sus calles y avenidas. La mayoría de las vías de comunicación internas del municipio están pavimentadas, adoquinadas o balastradas, solo el perímetro urbano está señalizado y el rural no posee señalización formal.

### **Empresas transnacionales de servicios (telefonía y otras).**

Podemos mencionar que con el avance de la tecnología y la globalización el municipio ya posee medios de comunicación modernos, ya que décadas atrás solo tenía telefonía comunitaria) y el sistema de televisión era únicamente por antena de aire, luego se instaló la empresa de televisión por cable que venia del municipio de La Esperanza y Quetzaltenango y la telefonía celular y domiciliar se expandió, dando lugar a el establecimiento de mayor cobertura de telefonía y cable de televisión e internet con lo cual ha expandido a nuevas plataformas de entretenimiento y comunicación global. Actualmente están presentes en el municipio las transnacionales Tigo, Claro, entre otras que surten este servicio de internet y cable.

### **Supermercados.**

Con la demanda de enseres de primera necesidad y el crecimiento poblacional se han instalado en el municipio un supermercado de índole nacional llamado el gran gallo, y una tienda de productos chinos, así también hay tiendas de barrio, el gran gallo, y han surgido emprendimientos locales que surten a la población de artículos de primera necesidad a menudeo y mayoreo.

### **Mercado municipal**

Hace más de 20 años no existía como tal un mercado municipal, solo había un día de plaza muy escaso por lo que los habitantes del municipio se abastecían en la cabecera municipal de Quetzaltenango de sus artículos de primera necesidad. Actualmente ya se posee un mercado municipal el cual está provisto de 2 plantas con opción a más niveles el cual tiene locales comerciales, de electrodomésticos, ventas de verduras, frutas, carnicerías, y ventas de insumos de la canasta básica.

### **Servicios de transporte urbano.**

El transporte urbano hace 20 años era muy escaso solo había alrededor de 2 camionetas de turno que comunicaba al municipio con la cabecera municipal del municipio de Quetzaltenango.

El sistema de transporte alternativo para moverse era el interurbano que comunica las diferentes zonas que atraviesa la carretera CA-2 o ruta interamericana cuyo transporte comprende varias rutas de pasajeros que comunican a la ciudad de Quetzaltenango, Ciudad capital de Guatemala y el departamento de San Marcos, este está formado principalmente por microbuses de 15 y 30 pasajeros y en algunos casos por camionetas más grandes de 50 pasajeros o más con categoría de lujo a comunes.

### **Ambiente (contaminación y desechos sólidos).**

Hace 20 años este municipio no contaba con sistema de recolección de basura, por lo que era muy común ver basureros clandestinos a lo largo y ancho de la carretera principal CA-2 o caminos circunvecinos a poblaciones, a partir de más de una década, ya se cuenta con el sistema de recolección domiciliar promovido *por la* municipalidad la cual arrenda este servicio a un proveedor el cual aglomera y deposita en algún lugar la producción de basura domiciliar.

### **Proyectos habitacionales:**

Los proyectos habitacionales en el municipio eran muy escasos tiempos atrás y los terrenos disponibles eran utilizados principalmente para la siembra de maíz, trigo y hortalizas, pero hoy en día debido al crecimiento poblacional, la topografía semiplana, la ubicación geográfica con el municipio de La Esperanza y Quetzaltenango ha hecho que este lugar sea apetecido para vivienda, creando con ello nuevos condominios, colonias, asentamientos urbanos de todo tipo y estrato social. Los proyectos habitacionales están contruidos principalmente de concreto con lámina y terraza de 1, 2 ó más niveles y ya se pueden ver torres las primeras torres o edificios de apartamentos ubicados en los diferentes lugares, donde también hay hoteles y auto hoteles que brindan también servicios de alojamiento temporal.

### **Instituciones de educación superior**

Antes el municipio solo contaba con educación primaria nacional proporcionada por el ministerio de educación, actualmente ya cuenta con colegios que brindan este servicio a nivel secundario y primario, y últimamente este municipio ya cuenta con una universidad privada (Universidad Rural) que brinda carreras especializadas como ingenierías, admiración de empresas, ciencias jurídicas, agronomía, entre otras.

### **Aguas Residuales (Rio Samala).**

Al igual que otros municipios cercanos el rio Samalá ha sido la fuente principal de desagüe de aguas servidas o drenajes, actualmente todo el sistema de

alcantarillado es dirigido hacia ese afluente. Actualmente no se cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales en el municipio.

### **Restaurantes**

El municipio tiene los servicios de restaurantes de comida rápida y de comida tradicional. También cuenta con áreas de centros comerciales medianos y pequeños como los multirestaurantes de comida y bebidas rápidas lo cual es un auge de comercio actualmente donde se pueden comer comida gourmet, rápida y típica nacional y extranjera.

### **Lugares Turísticos**

Actualmente los lugares turísticos del municipio están limitados a las áreas verdes que se encuentran en principalmente en la montaña llamada 7 orejas en la periferia del municipio cuyo atractivo es una reserva de bosque y área comunal del municipio donde hay un caminamiento recreativo y un mirador natural de la zona.

### **Centros Comerciales.**

Actualmente hay varios centros comerciales medianos en el municipio que van desde emprendimientos locales donde reúne varios comercios nacionales de marcas reconocidas con espacios para vehículos con diferentes parqueos amplios y con seguridad.

## ***OLINTEPEQUE, QUETZALTENANGO.***

Ficha técnica:

San Juan Olintepeque es un municipio en el departamento de Quetzaltenango, localizado a 6 km de la ciudad de Quetzaltenango y a 202 km de la Ciudad de Guatemala en la República de Guatemala.

Se ubica sobre el río Xequijel y sus habitantes hablan principalmente el español y el k'ich'e.

- Superficie: 34,19 km<sup>2</sup>
- Elevación: 2.350 m
- Población: 35.060 (2018)
- Código postal: 09003
- Idioma oficial: Español
- Idioma materno: k'ich'e.
- Patrono(a): Juan el Bautista

### **Cambios estructurales en las viviendas:**

El municipio de San Juan Orintepeque, es uno de los municipios situados al norte del departamento de Quetzaltenango, sus viviendas anteriormente eran construidas de adobe, madera y lamina, actualmente están en su mayoría construidas de block, lamina y terrazas, de un nivel o más.

Actualmente se pueden notar ya torres de apartamentos en distintos lugares del municipio el cual alberga un sistema de vivienda vertical en aumento debido al alto costo de los terrenos.

### **La nueva dinámica comercial.**

Este municipio no contaba con ningún centro comercial ni mercado municipal, solo contaba con una plaza de venta de animales y mercadería diversa que se celebra los días martes de cada semana, actualmente ya cuenta con varios centros comerciales de diversa índole, principalmente a la orilla de la carretera que comunica los municipios del norte de Quetzaltenango y Huehuetenango. Entre los principales comercios están tiendas de conveniencia de productos de comida y bebida, restaurantes, gasolineras, auto hoteles, sanatorios médicos, venta de repuestos de vehículos livianos y pesados, hoteles, dispensarios, farmacias, clínicas médicas, despachos jurídicos, ventas de licores, comidas típicas, ventas de muebles nuevos y usados, ventas de ropa americana, cooperativas agrícolas, bancos, cajas rurales, tiendas, supermercados (el gran Gallo), venta de vehículos usados, ferreterías, talleres de enderezado y pintura, talleres de mecánica, venta de electrodomésticos, librerías, carnicerías, multirestaurantes, venta de trajes típicos, venta al mayoreo y menudeo del cultivo de papa, gasolineras, lavado de carros y últimamente a tomado auge la venta de casas y terrenos en condominios, entre otros.

### **Nuevas vías de comunicación.**

Este municipio es atravesado por la carretera CA-2 o ruta interamericana la cual era la única vía de comunicación con los municipios del norte de Quetzaltenango y el departamento de Huehuetenango. Actualmente debido a la dinámica de expansión poblacional se han creado nuevos caminos y rutas hacia los municipios circunvecinos como lo son: La Esperanza, Sija, Quetzaltenango Cabecera, San Francisco la Unión y San Andrés Xecul (ruta alterna de comunicación con el departamento de Totonicapán).

Estas vías alternas han crecido debido a la demanda de comunicación entre las zonas de población, colonias, parajes y cantones del municipio; Así como entre municipios y departamentos como Huehuetenango debido al crecimiento excesivo de vehículos la carretera principal es utilizada como vía alterna de destino para Totonicapán y Huehuetenango con sus respectivos municipios. La mayoría de las



vías de comunicación internas del municipio están pavimentadas, adoquinadas o balastradas, solo el perímetro urbano está señalizado y el rural no posee señalización formal.

### **Empresas transnacionales de servicios (telefonía y otras).**

Podemos mencionar que con el avance de la tecnología y la globalización el municipio ya posee medios de comunicación modernos, ya que décadas atrás solo tenía telefonía comunitaria y el sistema de televisión era únicamente por antena de aire, luego se instaló la empresa de televisión por cable que venía del municipio de Quetzaltenango y la telefonía celular y domiciliar se expandió, dando lugar al establecimiento de mayor cobertura de telefonía y cable de televisión e internet con lo cual ha expandido a nuevas plataformas de entretenimiento y comunicación global. Actualmente están presentes en el municipio las transnacionales Tigo, Claro, entre otras que surten este servicio de internet y cable.

### **Supermercados.**

Con la demanda de enseres de primera necesidad y el crecimiento poblacional se han instalado en el municipio mini mercados de índole nacional, así también hay tiendas de barrio y han surgido emprendimientos locales que surten a la población de artículos de primera necesidad a menudeo y mayoreo.

### **Mercado municipal**

Actualmente este municipio posee un mercado municipal de 2 pisos o plataformas, antes solo había un día de plaza que se celebra actualmente el día martes de cada semana para abastecer a los habitantes del municipio de sus artículos de primera necesidad. El actual mercado tiene locales comerciales, de electrodomésticos, ventas de verduras, carnicerías, venta de artesanías, venta de trajes típicos, comida y bebidas, frutas, carnicerías, y ventas de insumos de la canasta básica.

### **Servicios de transporte urbano.**

A diferencia de los otros municipios este sigue operando con varias líneas de buses extraurbanos de turno que comunican al municipio con sus parajes y zonas; y con la cabecera municipal del municipio de Quetzaltenango principalmente o existe la alternativa de tomar los buses extraurbanos que comunican los municipios del norte de Quetzaltenango como lo son Sija, Cabrican, Huitan y el departamento de Huehuetenango con la cabecera departamental de Quetzaltenango. Este sistema de transporte está formado principalmente por microbuses de 15 y 30 pasajeros y en algunos casos por camionetas más grandes de 50 pasajeros.

### **Ambiente (contaminación y desechos sólidos).**

Este municipio no cuenta a diferencia de los otros con un sistema de recolección de basura en toda su extensión, por lo que es común ver basureros clandestinos a lo largo y ancho de la carretera principal CA-2 o caminos circunvecinos a poblaciones, a partir de más de una década, ya se cuenta con el sistema de recolección domiciliar en el área más poblada promovido *por la* municipalidad.

### **Proyectos habitacionales:**

Actualmente los proyectos habitacionales en el municipio van en aumento debido a los terrenos disponibles eran utilizados principalmente para la siembra de maíz, trigo y hortalizas, pero hoy en día debido al crecimiento poblacional, la topografía semiplana, la ubicación geográfica con el municipio de La Esperanza y Quetzaltenango ha hecho que este lugar sea apetecido para vivienda, creando con ello nuevos condominios, colonias, asentamientos urbano.

Los proyectos habitacionales están contruidos principalmente de concreto con lámina y terraza de 1, 2, o más niveles y ya se pueden ver torres las primeras torres o edificios de apartamentos ubicados en los diferentes lugares, donde también hay hoteles y auto hoteles que brindan también servicios de alojamiento temporal.

### **Instituciones de educación superior**

Este municipio solo cuenta con educación primaria y secundaria proporcionada por el ministerio de educación y con colegios que brindan este servicio. No posee una institución que brinde la educación a nivel superior de tipo universitario.

### **Aguas Residuales (rio Samalá).**

Al igual que otros municipios cercanos el rio Samalá ha sido la fuente principal de desagüe de aguas servidas o drenajes, actualmente todo el sistema de alcantarillado es dirigido hacia ese afluente. Actualmente no se cuenta con una planta de tratamiento de aguas residuales en el municipio.

### **Restaurantes**

El municipio tiene los servicios de restaurantes de comida rápida y de comida tradicional. También cuenta con áreas de centros comerciales medianos y pequeños como los multirestaurantes de comida y bebidas rápidas lo cual es un auge de comercio actualmente donde el servicio es parte de las comidas tipo chatarra, algunas comidas son del arte culinario nacional o típica y extranjera.

### **Lugares Turísticos**

Los lugares turísticos del municipio están limitados a las áreas verdes que se encuentran en las montañas del área norte o reserva natural del municipio cuyo atractivo es una reserva de bosque y área comunal donde hay un caminamiento recreativo y un mirador natural de la zona. Es de mencionar que es el único municipio que mantiene una tarifa para preservar sus recursos naturales que va

ligado al acceso al agua potable, como mantenimiento y responsabilidad social comunal de los recursos naturales del bosque lo que se conoce como pagos por servicios ambientales donde la misma comunidad cuida sus recursos naturales.

### **Centros Comerciales.**

Actualmente hay varios centros comerciales medianos en el municipio que van desde emprendimientos locales donde reúne varios comercios nacionales, pero por la cercanía con la metrópoli los inversionistas todavía no tienen planificado construir centros comerciales porque todo depende de la cantidad de población que tenga este municipio, los habitantes prefieren venir a la ciudad por la cercanía y que en la ciudad encuentran de todo, algunos proyectos habitacionales se fueron a este municipio por la demanda de los mismos.

## **MUNICIPIO DE SALCAJA**

### **ORIGEN E HISTORIA**

En 1524 con la llegada de los españoles al territorio guatemalteco se inició la fundación de varios pueblos. Entre ellos la antigua Villa de la Paz —Salcajá—. Fue así que alrededor de 1776 se dio paso a la fundación de la Villa de Salcajá, la cual era un pequeño poblado en la ladera donde se construyó la iglesia **La Ermita de la Concepción**, también conocida como La Conquistadora. Durante esa época, la jurisdicción de Salcajá perteneció a San Cristóbal Totonicapán. Según algunos registros encontrados en el Archivo General de Centroamérica, la autorización de fundación estuvo bajo la advocación de San Luis Rey de Francia. Por lo que en su honor y durante un tiempo este poblado se llamó San Luis Salcajá, o San Luis Sahcahá.

El municipio de Salcajá se caracteriza porque su población mayoritariamente es no indígena, existe una minoría que pertenece a la comunidad lingüística Quiché del pueblo maya, el idioma que prevalece es el español. Uno de los aspectos que caracteriza al municipio es la elaboración de caldo de frutas, el cual es elaborado con frutas de la época, tales como: (manzana, durazno, cereza, membrillo) canela, azúcar y licor; es una bebida alcohólica a base de frutas.

La fiesta patronal de Salcajá se celebra el 25 de agosto con diversas costumbres, tradiciones, y actividades religiosas; en honor al santo patrono San Luis Rey de Francia.

La agricultura es la principal actividad económica de este municipio. Entre los cultivos más predominantes están: la manzana, melocotón, maíz, trigo, habas y hortalizas. El maíz es de los productos de mayor cosecha y que sirve tanto para el consumo como para el comercio.

El municipio de Salcajá es uno de los 24 municipios del departamento de Quetzaltenango, se encuentra ubicado a 9 kilómetros de la cabecera departamental, tiene una extensión de 12 kilómetros cuadrados con una población de 19,434 habitantes según el censo del año 2018; de los cuales 9,207 son hombres y 10,227 son mujeres.

### **Límites Geográficos**

- Al sur limita con el municipio de Quetzaltenango y el municipio de Cantel.
- Al noreste con el municipio de San Cristóbal Totonicapán y la cabecera departamental de Totonicapán.
- Así como al este con el municipio de San Andrés Xecul, Totonicapán.

### **Desarrollo del municipio.**

La cercanía del municipio de Salcajá con la cabecera departamental con una ubicación geográfica estratégica y además posee una infraestructura necesaria para mantener una fluides económica con los municipios vecinos y con sus comunidades contribuyen grandemente al desarrollo económico del municipio.

En los últimos 20 años se ha observado un desarrollo en este municipio, donde se puede los cambios estructurales en las viviendas, puesto que hoy en día se observan viviendas de 3 o 4 niveles, varios salones de convenciones, edificios, parqueos públicos, esto ha venido a darle un gran auge y crecimiento al municipio, ventas de productos básicos para el consumo de las personas, restaurantes de comida rápida, salones para convenciones, hoteles, supermercados reconocidos a nivel nacional de supermercados de tipo “Despensa Familiar”. Muy importante destacar que en el municipio de Salcajá existe un Centro de Salud **el cual está ubicado en la zona 1**: Salcajá, Departamento Quetzaltenango.

### **Cambios estructurales en las viviendas.**

En Salcajá existen viviendas de estructuras y diseños modernos, desde los años 80's, los habitantes del municipio de Salcajá empezaron a emigrar hacia los Estados Unidos, y con el envío de remesas empezaron a realizar construcciones modernas; el desarrollo de Salcajá ha mejorado la infraestructura y se puede observar el cambio que ha tenido, se observan casas de 2 o 3 niveles, todo este desarrollo se propició debido al envío de remesas.

Muchas personas del Municipio de Salcajá se vieron en la necesidad de emigrar hacia Estados Unidos en busca de mejorar sus condiciones de vida y el envío de otros tipo de diseños en las construcciones, también se puede observar que en algunas calles se logra ver las nuevas construcciones modernas y frente a ellas y viviendas antiguas, esto es debido al auge de las remesas que envían los migrantes radicados en los Estados Unidos.

### **Dinámica Comercial.**

Durante el trabajo de campo realizado al municipio de Salcajá se pudo observar que en su mayoría las casas son de construcción moderna, son muy pocas las casas de adobe; se pudo constatar la existencia de productos de tejidos y varias ventas de indumentaria para las mujeres mayas ya que son la principal actividad económica del municipio para la elaboración de dichas indumentarias; estas ventas se encuentran ubicadas en las principales calles del municipio; otro aspecto importante que se pudo observar es la existencia de restaurantes de comida rápida tales como Dóminos Pizza, Little Caesars Pizza, Restaurante Don Carlos, parqueos privados y públicos , salones para eventos tanto dentro del casco urbano como en la entrada y salida del municipio.

En lo que se refiere al sector financiero existe la Cooperativa Salcajá; se pudo observar dos agencias de dicha cooperativa, también existe la Cooperativa de Ahorro y Crédito Integral de Producción. Con respecto al sector hotelero existe “La Mansión de Don Hilario”. Ubicada en el centro del municipio, también se encuentra “B&B Hostal Casa Mia”.

La terminal de buses está ubicada a los lados del puente que comunica con el barrio El Carmen; entre los buses urbanos está la línea de buses extraurbanos Rosario que cubre la ruta de Salcajá a Quetzaltenango, además existen microbuses que prestan el mismo servicio, ya no se puede decir que es urbano porque se desplaza fuera del perímetro urbano de la cabecera municipal

### **Nuevas vías de comunicación.**

En 20 años se ha observado un desarrollo debido a que existen nuevas vías de comunicación como lo es la circunvalación que conecta con 4 caminos y otros departamentos, que hace que los viajeros no vayan al centro del municipio, si no se comunica con otros departamentos, debido a que en años anteriores todos los viajeros tenían que pasar por el centro del municipio que al final era externa, puesto que Salcajá es un municipio que se interconecta cuando se dirigen de Quetzaltenango hacia Huehuetenango, Totonicapán y la Ciudad Capital, por ende generaba congestionamiento de tránsito dentro del municipio, muchas veces los

viajeros hacían una hora para cruzar el municipio de Salcajá debido al congestionamiento vehicular que se generaba.

Así también se pueden observar los nuevos caminamientos que hacen que el municipio de Salcajá tenga mejor circulación vial, ya que muchas personas ya no salen con su vehículo debido a la cercanía de los lugares y las aceras ya dan seguridad; esto hace que Salcajá sea un municipio apropiado para caminar y utilizar otros medios de transporte como la bicicleta para poder realizar todas las actividades, como ir al mercado, realizar pagos en los distintos bancos del sistema y muchas más actividades que se pueden realizar dentro del municipio gracias a las nuevas vías de comunicación que se han generado en el municipio y sus alrededores.

Así mismo, se pudo observar que el Municipio de Salcajá es un municipio con mayor fluides vehicular, se puede observar más personas caminando y utilizando otros transportes realizando sus actividades diarias, se observan calles pavimentadas y con mejores condiciones para transitar,

### **Empresas transnacionales de servicios.**

En el municipio se pudo observar la existencia de empresas telefónicas, tales como TIGO y CLARO; que tienen acaparado el mercado de los servicios de telefonía en internet a nivel nacional, lo que ha creado un duopolio con una competencia entre ambas empresas que se disputan el mercado entre los clientes que demandan el servicio y también como hemos entrado a la era digital también se encuentra la venta de camiones nuevos de la marca HINO, y ventas de vehículos usados que se encuentran a la orilla de la carretera por la circunvalación, gasolineras en las principales carreteras del municipio, y una planta distribuidora de gas propano.

### **Supermercados**

En el Municipio de Salcajá se observa una gran cantidad de supermercados y comercios donde distribuyen indumentaria maya, telas, hilos, abarrotos, se pudo observar que existen también supermercados donde hay ventas de comida tradicional así también existe presencia de marcas como ANFORA, DOMINOS PIZZA, que hacen que los supermercados tengan un gran soporte para poder seguir subsistiendo, así mismo existen cantidad de comercios informales, ventas de abarrotos, ventas de vehículos importados, alrededor del municipio de Salcajá es decir en la circunvalación existen ventas de materiales para la construcción, venta de pisos, como también se ubica una sucursal del prestigioso restaurante Don Carlos, se puede mencionar también que en la carretera se ubica un taller Vifrio y venta de camiones Hino, que son parte fundamental del desarrollo que se ha dado en los últimos 20 años para el municipio de Salcajá en el departamento de Quetzaltenango.

## **En lo que se refiere a los mercados municipales**

El mercado municipal de Salcajá, está construido de materiales de block y el techo es de concreto, el día de mercado en dicho municipio es el día martes, donde acuden una gran cantidad de vendedores de productos alimenticios, tales como carnicerías, verduras, frutas, mariscos, productos artesanales, aves de corral, accesorios para el hogar, venta de ropa, todas estas ventas están situadas en las calles aledañas al mercado principal.

## **Servicios de Transporte Urbano**

El Municipio de Salcajá cuenta con servicios de transporte urbano que muchos de ellos se movilizan del centro de Salcajá hacia los distintos barrios y colonias que existen, así como también existe una línea de bus cuyo nombre es el Rosario que esta conecta con el centro de Quetzaltenango hasta llegar a la terminal de Salcajá, con esto ayuda mucho a los residentes del municipio pues si en algún momento necesitan o desean realizar actividades en la cabecera departamental pueden ir sin ningún problema puesto que esta ruta sale de la terminal de buses de Quetzaltenango va por la octava calle y cruza para la décima calle, hasta llegar a avenida el cenizal y luego se dirige hacia la rotonda de la zona 2 y sigue hacia la terminal de Salcajá, todo esto a precio de un bus urbano.

## **Ambiente, contaminación y desechos sólidos.**

Por el municipio de Salcajá pasa el río Samalá, el cual divide una parte de dicho municipio en donde por un lado se encuentra el casco urbano y al otro lado del puente se encuentran las aldeas Santa Rita, Marroquín, Curruchique, se pudo observar que algunos drenajes del casco urbano desembocan al río Samalá, lo que contribuye grandemente a la contaminación del río, y también los vecinos tiran todo tipo de desechos, como ollas de barro, ollas de metal, botellas de vidrio, botellas desechables, bolsas nylon, llantas viejas; lo que obstaculiza el curso normal del río.

Al realizar un pequeño recorrido por las calles principales del municipio se observó basura tirada; lo que viene a ocasionar principalmente mal aspecto visual, y al momento de caer la lluvia puede contribuir con taponamiento en los drenajes que están diseñados para recibir el agua pluvial.

## **Proyectos habitacionales.**

El municipio de Salcajá cuenta con una gama de proyectos habitacionales, durante los últimos 20 años se ha visualizado un desarrollo urbano y existen empresas que realizan proyectos habitacionales, así mismo en Salcajá existen muchas personas que migraron a Estados Unidos y han estado construyendo casas, edificios y lotificaciones y esto ha propiciado el desarrollo en el municipio de Salcajá, de igual forma el crecimiento del municipio genera la necesidad de estar construyendo más proyectos en beneficio de la población.

### **Instituciones de educación superior.**

En el municipio de Salcajá actualmente está funcionando la Universidad Regional de Guatemala, la cual está ubicada en 2da calle C 0-51 zona 2; en dicha universidad funcionan las facultades de: Ciencias Jurídicas y Sociales, Ciencias de la Comunicación, Ciencias Económicas, Humanidades, y Ciencias de la Salud. Psicología, Criminalística, Ingeniería en Sistemas.

“La Universidad Rafael Landívar estará ubicada lejos del casco urbano, sin embargo, con una visión a futuro, la ciclovía ya establecida conduce hacia el campus de la URL; dicha universidad proyecta tener más de catorce mil estudiantes”. Fuente ( <https://republicainmobiliaria.com/editorial/salcaja-ciudad-15-minutos-guatemala/>)

### **Aguas Residuales.**

En el municipio de Salcajá se observó que pasa el río Samalá, debido a ello existe un puente que comunica con el barrio el Carmen pero lamentablemente se percibe mal olor en los alrededores del puente, así también se pudo observar que existe mucha contaminación debido a que el agua se observa de un color turbio y que todos los drenajes o aguas servidas van a desembocar al río, y también se pudo ver que hay llantas, envases plásticos, y todo tipo de artículos en mal estado que son tirados por los vecinos.

### **Restaurantes.**

Existe gran variedad de restaurantes en el municipio tales como: Domino's Pizza, Lorenzo New York Pizzería, Restaurante Bambino, La Fonda de Joe, Little Caesars Pizza, Restaurante Don Carlos, Wong Kok, esto refleja que existe un crecimiento en el municipio de Salcajá, el desarrollo económico es un factor muy importante, los restaurantes que existen son cadenas internacionales que hacen que el municipio se desarrolle.

### **Lugares Turísticos.**



Entre los lugares que visitan las personas al momento de llegar al municipio de Salcajá se encuentran el Templo Ermita Concepción La Conquistadora, que se considera que es el primer templo católico que se construyó en Centro América y en su interior permaneció la primera imagen de la virgen de concepción, debido a ello el Templo Ermita Concepción La Conquistadora es un lugar turístico en Salcajá, al igual que el centro turístico “La Laguneta”, este es una atracción turística donde hay naturaleza, nacimientos de agua, vegetación, diversidad de animales y piscinas que hacen que el visitante encuentre momentos de recreación, descanso y diversión. Otro lugar turístico que se puede observar en el municipio de Salcajá es el mirador Las Cruces, este mirador consiste en visitar varias labores con la siembra de manzana y durazno y específicamente conocer la gran variedad de siembras que tiene Salcajá, debido a ello se considera un atractivo turístico.

### **Centros Comerciales.**

En el municipio de Salcajá se pudo observar que existen los centros comerciales denominados “Dispensa Familiar” y “La Bodegona”, y existen centros comerciales de 3 y 4 niveles con locales comerciales donde ofrecen variedad de productos básicos para el consumo de las personas.

Salcajá: El municipio que apostó por los desplazamientos en bicicletas, organizado por República Inmobiliaria, con el apoyo de Cementos Progreso, FERCO y Banco Industrial; el proyecto de movilidad en el municipio le llevó a conseguir en 2018 el Premio Letizia. (Su Majestad la Reina ha entregado en el Corral de Comedias de Almagro (Ciudad Real) los Premios Reina Letizia 2018 de Accesibilidad Universal para municipios, cuya finalidad es reconocer las políticas públicas de municipios españoles y municipios latinoamericanos que han priorizado la inclusión social y la eliminación de barreras, haciendo accesibles sus servicios e infraestructuras, favoreciendo la integración social y laboral de las personas con discapacidad.)

El Plan de Movilidad, que funciona como un aparato circulatorio del municipio de Salcajá, promueve cuatro aspectos:

1. Jerarquización de las vías: peatones
2. Priorización de espacios para bicicletas
3. Priorización del transporte
4. Prioridad del vehículo particular.

Bajo esta lógica, se inició el diseño de la ciudad, con lugares en donde se prioriza a los peatones, bicicletas, transporte y por último el vehículo particular. «Se hacen parámetros para hacer la convivencia entre los diferentes tipos de movilidad establecidos»

### **ENERGIA ELECTRICA.**

En el municipio existe una cobertura de energía eléctrica del 98.36%; de acuerdo al censo 2018, que en su mayoría es distribuida por DEOCSA, de acuerdo al ministerio de energía y minas 6,662 viviendas cuentan con el servicio, 1.3% genera iluminación a través de candela y el restante 0.34% genera iluminación por otro tipo de sistema.<sup>3</sup>

## **ENTREVISTA EN SALCAJA 10 DE AGOSTO DE 2023**

Vecino de Salcajá “Don Sergio”

El día 10 de agosto visitamos el municipio de Salcajá Quetzaltenango, con el objetivo de solicitar información relevante acerca del desarrollo del municipio en los últimos 20 años. Se hizo un recorrido por las principales calles del mencionado municipio en donde se pudo observar el desarrollo que ha tenido en lo que se refiere a obras de infraestructura y la construcción de viviendas modernas.

Se realizó una entrevista informal al propietario de una venta de hilos; quien dijo llamarse “Sergio”, habiéndonos presentado previamente le indicamos que si era posible realizarle una entrevista para conocer acerca del desarrollo del municipio de Salcajá en los últimos 20 años, a lo que nos manifestó que estaba de acuerdo en proporcionarnos dicha información, habiéndonos descrito que el municipio de Salcajá tenía una actividad económica principal la de elaboración de telares, en la que participaban todos los integrantes de la familia, habiéndonos comentado que cuando él era joven y asistía a la escuela cuando todavía eran dos jornadas las cuales de 8 a 12 a.m. y de 2 a 4 p.m; por la tarde se les impartía lo que eran los talleres por ejemplo herrería y carpintería, a lo que el manifestó que cuando él salía de clases por la tarde ayudaba a sus padres que se dedicaban a la elaboración de telares, nos comentó que la mayoría de hogares se dedicaba a la elaboración de telares y en su mayoría trabajaba solamente el grupo familiar; en aquel tiempo los jóvenes como no existían otras actividades económicas en donde pudieran trabajar, formaban equipos de Fútbol para distraerse. Al ver los jóvenes la carencia de empleo en dicho municipio empezó a migrar a los Estados Unidos, y así fue como otros jóvenes tomaron la misma decisión. (Desde 1980 empezó la migración a Estados Unidos fueron los primeros que se fueron como migrantes)

Al existir cierto grupo de migrantes jóvenes en los Estados Unidos, nos comentó el personaje entrevistado con el envío de las remesas a sus familiares; estos comenzaron a invertir en materia prima y la compra de más telares y fue así como fueron ampliando la producción, mejorando su nivel de ingresos y también fueron

---

<sup>3</sup>Fuente.([https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/06/902\\_PDM\\_OT\\_SALCAJA\\_\\_20221-1.pdf](https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/06/902_PDM_OT_SALCAJA__20221-1.pdf))

ampliando la producción, cabe mencionar que con el envío de las remesas y el incremento de las ganancias, las familias fueron haciendo mejoras en sus viviendas e incluso hacer las casas de nuevo y con materiales y con diseño modernos. El señor entrevistado<sup>4</sup> nos comentó que los migrantes en Estados Unidos tienen aceptación por tener experiencia en trabajos artesanales. Y fue así como el municipio de Salcajá fue cambiando su infraestructura y también el estilo de vida de los habitantes.

Así mismo se nos comentó que la circunvalación que se construyó en Salcajá ayudó al desfogue del tránsito, ya que anteriormente pasaban por el centro de la población el transporte de buses y camiones, esto hizo que los vecinos corrieran riesgo por la cantidad de vehículos que circulaban a diario y las calles no eran para ese tipo de transporte, además del riesgo para los vecinos del lugar.

El servicio del transporte público actualmente en el municipio de Salcajá funciona exclusivamente de Salcajá a Quetzaltenango, el costo del pasaje es de Q.2.50, lo que es accesible al bolsillo de los usuarios; la terminal de estos buses está ubicada a un costado del puente que comunica el casco urbano con la comunidad de la Ermita y Curruchique.

En lo que se refiere a la contaminación nos comentó que se observa mucha contaminación durante los días de mercado ya que las personas visitantes vienen a contaminar las calles, dejando tirada la basura en cualquier lugar, tanto compradores como vendedores.

El municipio de Salcajá actualmente cuenta con dos mercados que están contruidos con terraza de concreto, en donde venden todo tipo de artículos y productos útiles para el consumo de los pobladores.

Las ventas de hilos y telares ha disminuido, debido a que existen artesanos que se dedican a la elaboración de los mismos, por lo tanto existe competencia entre los mismos disminuyendo el margen de ganancias, este municipio se ha caracterizado por la venta de este tipo de materia prima y de la fabricación de vestimenta de comunidades que demandan este tipo de productos.

## **MUNICIPIO DE ALMOLONGA**

---

<sup>4</sup> El nombre del vecino se omite por razones de seguridad, además las personas acceden a la entrevista pero que no sea publicado su nombre.

## ORIGEN E HISTORIA

El municipio de Almolonga es bastante conocido en el territorio de Quetzaltenango. Esto debido a que en él se producen verduras gigantes. En descripciones históricas de **Fuentes y Guzmán en 1690**, se habla acerca de Almolonga como un lugar donde abundaban los granos, aves y hortalizas. Incluso en otros textos, se habla de que por 1881 en el municipio ya habitaban alrededor de 2,200 personas. Entre una de las características principales que destaca este municipio, es el comercio y la agricultura, venta de carnes, las cuales son actividades económicas importantes.

### Origen del nombre.

Almolonga fue uno de los territorios descubiertos antes de la Conquista. Durante esa época, a este lugar se le conoció como Sakpoliah. No obstante, se sabe que el nombre de Almolonga fue otorgado por los acompañantes mexicanos de Pedro de Alvarado. Fue así que años después, durante el período hispánico el poblado pasó a ser llamado San Pedro Almolonga.

### ¿Qué significa Almolonga?

El término proviene del *náhuatl* que significa “**Lugar donde mana el agua**”. Esto en referencia a las fuentes termales y nacimientos de agua que se observaron en aquella ocasión. Su composición se deriva de *atl*=agua; *molo* = forma apocopada de *moloni*= manar la fuente, y *ca* = sufijo locativo.

### Las verduras gigantes de Almolonga

Varios medios de comunicación internacionales han destacado al municipio de Almolonga en Quetzaltenango. El factor principal: sus enormes verduras. Tanto ha sido el asombro por estas cosechas de gran tamaño, que este sitio ha sido nombrado como “La Hortaliza de América”.

Según comentarios de los productores, en este municipio se obtienen ocho cosechas anuales, este producto surte a varios puntos comerciales de Guatemala, así como también en Centroamérica. Algunos vecinos afirman que Almolonga tiene una producción donde la tierra se intensifica incrementando aprovechando que la

tierra es fértil y su población es muy trabajadora aprovechando desde tempranas horas las jornadas de trabajo.

### **Datos curiosos**

- Alrededor de 1944 y 1945 llegó a Guatemala Eugene MacBath, un misionero estadounidense que introdujo semilla certificada para cultivar. Las primeras verduras que se cosecharon fueron repollo y zanahoria. Poco tiempo después, se obtuvo el nabo y la remolacha. El misionero incentivó al pueblo a la siembra de hortalizas.
- Otro nombre con el que se le pudo haber conocido a este municipio fue Vulvusyá, que significa agua de borbotea o nace a borbotones.
- Se sabe que Almolonga fue adscrito a la ciudad de Quetzaltenango el 27 de agosto de 1,839.
- La fiesta titular se celebra del 20 al 30 de junio en conmemoración a San Pedro. Algunas de las tradiciones son los bailes de Ajís y los convites, así como también, los bailes de los Achuck o de los negritos.

El municipio de Almolonga se encuentra ubicado a 3 kilómetros de la cabecera departamental de Quetzaltenango, con una extensión de 20 kilómetros cuadrados, y con una población de 15,724 habitantes; al menos 7,182 son hombres y 8,542 mujeres. Según cifras del censo 2018.

### **Límites geográficos**

Limita al noreste con la cabecera departamental de Quetzaltenango, al sur con Zunil, limita al este con Cantel.

### **1.- Desarrollo del municipio.**

Lo que se pudo observar que la mayoría de la población de Almolonga se dedican a la producción de verduras, actividad que la vienen realizando desde hace muchos años, esta actividad les proporciona beneficios económicos. Algunas otros se dedican al cultivo de flores, las siembran en las montañas. El municipio se ha expandido en lo que se refiere a la construcción de viviendas, ya que cada miembro de la familia ha construido su propia casa.

## **2.- Cambios estructurales en las viviendas.**

Las viviendas hace veinte años eran de adobe, actualmente conforme el tiempo y el trabajo las personas han salido adelante, ya existen casas de hasta cinco niveles con materiales de block y terrazas de concreto, construcciones modernas. Un treinta por ciento de la población a emigrado a los estados unidos; producto de las remesas algunos también han podido construir sus viviendas y mejorar su calidad de vida.

## **3.- Dinámica Comercial.**

Se pudo observar que existen ferreterías, depósitos de granos, carnicerías, agropecuarias o venta de fertilizantes, existe gran variedad de productos de consumo diario, lo que se conoce como tiendas de barrio, ventas de pollo frito "PINULITO" funerarias, "XELAPAN", venta de pasteles "LA HOLANDESA", panadería "LA VIENESSA", farmacia "FARMATODO, FARMACIAS ECONOMICAS y al ingreso al municipio se encuentra la gasolinera "PASS".

## **4.- Nuevas vías de comunicación.**

En el casco urbano se pudo observar que las calles están adoquinadas en su totalidad y algunas están pavimentadas. La única carretera que pasa por el municipio está hecha de asfalto la cual se encuentra en buen estado, ya que es la que comunica con el municipio de ZUNIL y hacia la costa sur; algunas calles son muy angostas, aproximadamente dos metros de ancho, las cuales le dan salida a las personas que tienen su vivienda en el interior.

## **5.- Empresas transnacionales de servicios.**

El municipio cuenta con servicio de telefonía móvil o celular, servicio de señal de TV. por cable las empresas encargadas para brindar este servicio son: CLARO y TIGO.

## **6.- Supermercados.**

En el municipio de Almolonga no existen supermercados, solamente algunas abarroterías con bienes de consumo diario para satisfacer la demanda de la población.

## **7.- En lo que se refiere a los mercados municipales**

La estructura del mercado municipal es de block, con techo de lámina, el mercado es de dos niveles, tiene una construcción moderna y cuenta con todos sus servicios completos, todo es de dos niveles. Se pudo observar que en la parte del frente del mercado se colocan algunos vendedores de productos agrícolas.

El mercado está ubicado frente a la municipalidad del municipio y los días de plaza son martes y viernes de cada semana, aunque los demás días se comercializan

productos hortícolas solo que en menor cantidad; las personas que exportan los productos realizan los viajes los días jueves y viernes de cada semana.

## **8.- Servicios de Transporte Urbano**

El servicio de transporte urbano es el mismo que sale desde el municipio de Zunil hasta la terminal de Quetzaltenango, salen cada diez minutos, el costo del pasaje de Almolonga a Quetzaltenango es de Q5.00

## **9.- Ambiente, contaminación y desechos solidos**

La municipalidad realiza la recolección de desechos sólidos todos los días, existe basura tirada en la calle, pero otros si esperan que pase el camión que recolecta la basura. Existe personal municipal que trabaja desde las ocho de la mañana hasta las cinco de la tarde limpiando las calles y recogiendo la basura. Existen diferentes rutas para recoger la basura, donde más se genera es en el mercado, en las calles se encuentra basura tirada, otros esperan que pase el camión recolector en la calle para que el camión recolector solo las levante, el costo por cada bolsa es de Q2.00. La municipalidad cuenta con un espacio donde depositan la basura, el cual está ubicado por la zona 5, Las Delicias, más adelante de donde están ubicadas las piscinas Valle Paraíso.

## **10.- Proyectos habitacionales**

En el municipio no existen condominios y tampoco colonias, debido a la falta de terrenos planos y al tipo de topografía que existe en el municipio, así mismo las personas prefieren tener tierra cultivable para poder generar ingresos.

## **11.- Instituciones de educación superior.**

Dentro del municipio no existen instituciones de educación superior, los que quieran continuar con sus estudios universitarios deben de viajar a Quetzaltenango

## **12.- Aguas Residuales.**

Todas las viviendas cuentan con drenaje, y se conectan a un drenaje general el cual va a desembocar al río Samalá.

## **13.- Restaurantes.**

En el municipio se pudo observar algunos comedores pero no restaurantes formales como los que se encuentran en otros municipios, como que la topografía del lugar

no permite esto, solo venden comida para llevar pero no para consumir en esos espacios que son aspectos culturales del municipio.

#### **14.- Lugares Turísticos.**

Algunos de los lugares turísticos del municipio de Almolonga que podemos mencionar son las Piscinas de “Villa Alicia” y “Valle Paraíso”, en donde acuden personas cercanas al municipio y también existe gran cantidad de baños de aguas termales.

#### **15.- Centros Comerciales.**

No existen centros comerciales en el municipio, esto también se deriva de la falta de terrenos en el municipio, al mismo tiempo, existen muchos comercios en donde las personas se abastecen de insumos; por la cercanía del municipio a la cabecera departamental de Quetzaltenango, las personas acuden a los centros comerciales para realizar compras de artículos y restaurantes de comida rápida que en el municipio de Almolonga no existen.

#### **16.- Energía eléctrica.**

En el municipio existen dos redes de distribución de energía eléctrica, la de Energuate y energía municipal de Quetzaltenango, el costo de la energía eléctrica de Energuate es más elevado que el que provee la municipalidad de Quetzaltenango. Un 65% de las viviendas posee energía eléctrica de la municipalidad de Quetzaltenango.

#### **17.- Agua potable.**

El municipio cuenta con pozos, bombas y tanques para distribuir agua potable, los pozos de agua potable están ubicados cerca de la gasolinera, sub estación de la policía, por la iglesia monte calvario, tierra blanca, y pacajá las delicias, y se perforó un pozo en la zona 5.

La municipalidad si les da tratamiento a los pozos de agua, se lavan los tanques, y se les aplica cloro. Todas las casas cuentan con agua potable; la municipalidad cobra Q40.00 mensuales<sup>5</sup>.

---

<sup>5</sup> Se realizó la entrevista al señor: Eliseo Antonio Cotoc Cacatzun; quien desempeña el puesto de Coordinador de medio ambiente en la municipalidad de Almolonga.





**Investigadores DICUNOC: Ricardo Díaz y Moisés Rodas**

## **MUNICIPIO DE CANTEL.**

### **ORIGEN E HISTORIA**

El nombre del Municipio de Cantel, tiene diversas acepciones, la tradición oral, deduce que el nombre del Municipio, probablemente se derivó del vocablo K'iche "CAN" o K'AN que significa amarillo y "TEL" que significa cueva, "Cueva Amarilla", esto debido a la gran cantidad de yacimientos de roca amarilla y blanca, llamada Tizate existente en el municipio; cuevas que aún se encuentran en algunos lugares con características de precipicios. Esta misma tradición, nos dice que es posible que provenga del nombre común, "CANTIL" dado a que en el lugar existen abundantes nacimientos de agua en los cuales habitaba una serpiente llamada "CANTIL", hoy ya extinguida en el municipio.

Según el historiador Adrián Recinos, indica que el nombre del pueblo de Cantel, puede provenir de Canté, que en quiché significa amarillo, que es como cacao; esta última versión no está completamente desarrollada por lo que sigue teniendo mayor aceptación las dos primeras, sin embargo, cualquiera que haya sido el verdadero origen, estas versiones tienen en común que guardan una estrecha relación con la población que desde la época precolombina habitaba ya esos lugares. Puesto que este mismo historiador narra que durante la época de la colonia, este territorio Municipio de Cantel ya es mencionado en el título de la casa de Ixquin Nehaib, señora del territorio de "Otzoyá", el cual señala a Cantel como un poblado Indígena. Actualmente la cabecera Municipal, está situada en el lugar denominado Chwi Juyub', que traducido al español guatemalteco, significa: sobre la montaña. Se sabe que en el lugar Chorto'n, ubicado al norte de la cabecera municipal, vivieron algunas personas, pero no se sabe exactamente en qué año. Esta teoría se

fundamenta en el hecho de haberse encontrado utensilios antiguos y piedras de moler, en varias excavaciones que los vecinos del lugar han realizado para la construcción de casas.

### **Fecha de fundación:**

El municipio de Cantel fue fundado aproximadamente en el año de 1,580, por una familia de Totonicapán.

### **Leyenda de origen del municipio:**

De acuerdo con datos históricos, transmitidos de forma oral, el pueblo de Cantel originalmente estuvo asentado en el sitio que ocupa actualmente la Aldea Pasac I, el cual, debido a un terremoto, quedó sepultado bajo las rocas, obligando a la población de esa época a trasladarse a otro sitio, según esa memoria histórica, la cabecera municipal fue fundada alrededor del año de 1,580, bajo la iniciativa de los pobladores de contar con una iglesia propia. Cuenta la historia, que uno de los motivos de esta decisión fue el haber encontrado una imagen de la virgen de la Asunción, debajo de un Ciprés en donde actualmente está construida la iglesia Católica; se dice que esta imagen a un principio fue trasladada a otra catedral, pero al mismo tiempo desapareció; la misma, nuevamente apareció junto al ciprés en donde estaba anteriormente, lo que motivó a los pobladores a construir su iglesia en ese lugar, constituyéndose desde ese entonces el lugar de la cabecera municipal.

Otra versión, indica que la virgen apareció en lo que hoy aproximadamente es el "Mirador del Barrio Vista Hermosa" de la cabecera municipal. Esta aparición de la imagen de la virgen, fue encontrada por personas que pertenecían a la cofradía de Nuestra Señora de la Asunción. Estos vecinos se juntaron y decidieron fundar la cabecera municipal en los Llanos de Urbina, llevándose a la virgen a dicho lugar, pero según este relato histórico; al siguiente día, la virgen volvió a lugar de su primera aparición o sea en el "Mirador del Barrio Vista Hermosa" de la cabecera municipal. A partir de esa fecha, se empezó a venerar a la Virgen de la Asunción, como patrona del municipio, celebrando su día el 15 de Agosto de cada año. En cuanto a la construcción del edificio, que el día de hoy constituye el templo católico de la Parroquia Nuestra Señora de los Ángeles, Q'antel, Quetzaltenango, arquidiócesis de los Altos, Quetzaltenango y Totonicapán; se sabe, por memoria histórica de los pobladores del municipio, que para costear los gastos de construcción, vendieron terrenos comunales del pueblo de Cantel, a la ciudad de

Quetzaltenango. Por lo que se dice, que los límites de Cantel y Quetzaltenango, llegaban hasta lo que hoy es “La Rotonda” de la ciudad de Quetzaltenango.

La fiesta titular se celebra del 12 al 16 de agosto. Siendo el 15 el día principal en que la iglesia conmemora a la Asunción de la Santísima Virgen María, patrona del pueblo.

El municipio de Cantel se encuentra ubicado a 11. 2 kilómetros de la cabecera departamental, con una extensión de 22 kilómetros cuadrados de extensión territorial, dividida por una depresión con salida al pacífico producida por el río Samalá a pie de la Sierra Madre, con una población de 42,142 personas; de esta cifra, al menos 21,383 son hombres, mientras que 20,759 son mujeres, según censo del 2018.

### **Límites geográficos.**

- Limita al norte con Salcajá. y San Cristóbal Totonicapán.
- Al oeste con Almolonga y Xela.
- Al sur con Zunil.
- Limita al este con Santa Catarina Ixtahuacán y Nahualá.

### **1.- Desarrollo del municipio.**

Durante los últimos veinte años ha habido diferentes administraciones, unas que se preocuparon por el municipio y otras que se han destacado por ver su desarrollo, la carretera es la ruta que conduce de Quetzaltenango hacia la Costa Sur y no se le ha dado el mantenimiento correspondiente de parte del ministerio de comunicaciones. El casco urbano del municipio tiene sus calles adoquinas y otras pavimentadas en un 80%; la topografía es bastante quebrada.

La actividad económica principal del municipio es la tejeduría, los propietarios de estos negocios generan empleo en el municipio, otra actividad a la que se dedican es a la siembra de maíz pero solamente para el consumo familiar. El Centro de Salud funciona de lunes a viernes y el CAP (centro de atención permanente) funciona de lunes a domingo y está ubicado en Pasac I.

Algunas familias tienen familiares en el extranjero y han podido mejorar sus ingresos debido a las remesas que les envían, y otras que se han dedicado a la tejeduría y se han superado debido a la especialización y comercialización de sus productos.

## **2.- Cambios estructurales en las viviendas.**

En lo que se refiere al tipo de construcción de las viviendas, hace veinte años las casas eran totalmente de adobe, el techo de teja de barro y el piso de cemento, actualmente las casas están hechas de block y terraza, y el piso cerámico, casi ya no se ven construcciones de adobe, prácticamente ya están desapareciendo ese tipo de construcciones.

## **3.- Dinámica Comercial**

Hace veinte años en el municipio no existían gasolineras, actualmente existen cuatro gasolineras, también Despensa Familiar, anteriormente solo existía mercado dentro del casco urbano y en la Fabrica Cantel Pasac I, actualmente ya todas las aldeas cuentan con su propio mercado, con excepción de Urbina que tiene cerca el mercado de Salcajá entonces no tienen mercado; en lo que se refiere a la actividad principal del municipio que es la tejeduría ha mejorado bastante y las personas que se dedican a elaborar ese tipo de productos también se han superado económicamente.

La Fábrica de Cantel todavía funciona, anteriormente había suspendido sus actividades, los productos que se elaboran son toallas, ropa para niños.

En lo que se refiere al sector financiero en el municipio existen bastantes cooperativas tales como COPAJEBAL, EL BIENESTAR, COOPECENTRO R.L., en lo que se refiere a bancos no existen en el municipio como se ha podido observar en los demás municipios de Salcajá, Almolonga, Zunil que ya cuentan con Banco, por ejemplo, BANRURAL que es el banco más común que existe en el país. Solamente existen algunas cajas rurales.

## **4.- Nuevas vías de comunicación.**

La principal vía de acceso es la carretera que conduce de Quetzaltenango a Retalhuleu, de la Cabecera Municipal a la carretera hay un camino asfaltado de dos kilómetros y medio, del entronque a la Ciudad de Quetzaltenango existe una distancia de seis kilómetros, las aldeas de Pasac I y Pasac II se encuentran a la orilla de la carretera de uno y a dos kilómetros respectivamente, de la bifurcación hacia el pueblo de Cantel. El 15% de los caminos se encuentra en condiciones aceptables, el resto es de terracería en Urbina, Chirijquiac, Pachaj y Xecam, 20 kilómetros parcialmente están adoquinadas o asfaltadas las calles principales de las aldeas de Pasac I, Pasac II y Chuisuc.

## **5.- Empresas transnacionales de servicios.**

Existen empresas de telefonía móvil como lo es CLARO Y TIGO que además dan el servicio de Internet residencial

## **6.- Supermercados**

En el municipio existe el supermercado Despensa Familiar, el cual está ubicado a orilla de la carretera principal.

## **7.- En lo que se refiere a los mercados municipales**

En el Municipio hay tres mercados que se ubican en: La Estancia en un área descubierta, en Pasac I, a la orilla de la carretera y en la Cabecera Municipal está a tres cuadras de la plaza, cerca de la Iglesia y la Municipalidad rumbo al Cementerio Viejo, se trata de un área de 800 metros cuadrados, de los cuales el 60% está techado, ubicándose en su interior un promedio de 100 vendedores a los que se les cobra la cantidad de Q5.00 por día, en la parte de afuera sobre la calle y parte de la avenida que viene de la plaza se ubican más o menos 150 vendedores que cancelan Q2.50 por el derecho al puesto. En el mercado puede encontrarse artículos de cocina, cítricos, verduras, carnes de cerdo, res y pollo, jarcia, sombreros, ropa y especies.

Los días de mercado son domingo y miércoles. Pasac I lunes y sábado, y lo normal en todas las aldeas miércoles y domingo. El mercado funciona en la calle, donde asisten vendedores y compradores, existe un salón para mercado, pero no lo utilizan.

## **8.- Servicios de Transporte Urbano**

El transporte urbano funciona en las diferentes aldeas del municipio, son nueve aldeas en total, por lo general existen dos líneas en cada aldea; el costo del pasaje del municipio hacia Quetzaltenango es de Q5.00 y desde las aldeas son Q7.00.

El transporte colectivo lo conforman 25 camionetas en Cantel, con un precio de Q2.00, cada aldea cuenta con sus respectivas unidades así como utilizar los buses de Zunil y de la costa sur también los que viven por la Fábrica y de las aldeas de Pasac I y II, el servicio es normal entre semana pero muy irregular los domingos y días festivos en los cuales los usuarios utilizan el servicio de pickups para trasladarse a la ciudad de Quetzaltenango o entre aldeas con valor de Q1.00.

## **9.- Ambiente, contaminación y desechos solidos**

Los comités participan activamente en la introducción de los drenajes, los alcaldes comunales normalmente intervienen también en pro de extender la red de alcantarillado. El porcentaje cubierto es de 67%, la población utiliza las letrinas, que son poco higiénicas y contaminan el ambiente.

La municipalidad de Cantel dispone de un camión de volteo, que recorre el pueblo los lunes y cobra tres quetzales por bolsa de aproximadamente 25 libras, el sistema de cobro es en efectivo mediante tickets de la Contraloría General de Cuentas.

El tren de aseo lo realiza la Municipalidad únicamente en el centro urbano y en el mercado de La Estancia. La cantidad de basura es de aproximadamente 20 toneladas diarias. Existen basureros clandestinos a un lado de la carretera que conduce a Quetzaltenango con los consecuentes niveles de contaminación y daños al ambiente, existe una planta de tratamiento, pero no es suficiente para la cantidad que se recolecta.

### **Contaminación**

El río Samalá nace en la aldea Paquix del departamento de Totonicapán y finalmente desemboca en el Océano Pacífico. Según datos recabados en la encuesta, la fábrica de hilados arroja colorantes al río algunas veces se le ve pasar de color rojo o azul o verde o con una combinación de éstos, en la guía de entrevista directa, los personeros de dicha organización manifestaron que efectivamente puede ser así, aunque los colorantes que utilizan son biodegradables, también arrojan cloro, que no hace daño a la fauna ya que el río no tiene peces, el problema radica en el desconocimiento de la cantidad de cloro que vierten y en qué concentración lo hacen ya que las personas que toman agua para sus sembradíos o consumo si pueden ser afectadas.

Otro foco de contaminación son los desagües domiciliarios que vierten aguas servidas al río, en la Cabecera Municipal existe una tenería que lo contamina con químicos, en el área de la aldea de Urbina extraen arena de sus orillas para la construcción y la Fábrica de Hilos vierte tintes y cloro.

## **10.- Proyectos habitacionales.**

En el Cantón Urbina existe un proyecto habitacional y en Pachaj está otro en ejecución.

#### **11.- Instituciones de educación superior.**

En el municipio no existen instituciones de educación superior, solamente escuelas de nivel primario, básico, y diversificado, son públicas y existe una por comunidad, son nueve en total. De nivel diversificado solamente son dos, y algunas privadas.

#### **12.- Aguas Residuales.**

Aproximadamente un 70 % de las casas cuenta con drenaje, los drenajes van a desembocar al río Samalá, existen plantas de tratamiento, pero son administradas por los comités, la municipalidad no interviene.

Un problema paralelo al de los drenajes es que elimina la contaminación del Municipio, pero se contamina el río Samalá, que es donde desembocan los drenajes de la población y de la fábrica que se encuentran por donde tiene su curso. Hay plantas de tratamiento en el 50% del Municipio, de 2003 en adelante se exige la construcción de plantas de tratamiento a las construcciones nuevas. No existe ningún estudio del daño ecológico que representan las fábricas de Cantel y de la peletería La Patrona.

#### **13.- Restaurantes.**

En el municipio existen algunas ventas de comida rápida como lo es Pollo Granjero y Pollo Rapidito.

#### **14.- Lugares Turísticos.**

Existen los baños de agua caliente denominado Chicovix, Peña de Oro, y balneario El Potrero.

#### **15.- Centros Comerciales.**

En aldea Xecam existe un centro comercial denominado Grasel y es de cuatro niveles, en donde se puede encontrar variedad de productos tales como, ropa, comida, calzado, etc.

## 16.- Energía eléctrica

Existen dos tipos de servicio, el de la Empresa Municipal de Quetzaltenango y de ENERGUATE, entre ambas instituciones cubren el 98% del Municipio. De esa oferta tiene una participación del 15% la primera y 85% la segunda ENERGUATE.

## 17.- Agua potable.

Los comités participan activamente en la introducción de agua potable, los alcaldes comunales normalmente intervienen para poder extender la red de agua potable, algunos comités obtienen el agua de yacimientos de agua natural, actualmente los yacimientos se están secando, se están introduciendo pozos mecánicos y se manejan también por medio de comités. Los comités hacen el cobro y la instalación de agua potable la municipalidad se encarga de ejecutar los proyectos y los pozos mecánicos. De lo administrativo se encargan los comités. El costo es de Q.65.00 mensuales y en algunas aldeas cobran Q.50.00<sup>6</sup>

**Investigadores DICUNOC: Ricardo Díaz y Moisés Rodas**



## MUNICIPIO DE ZUNIL

---

<sup>6</sup> Entrevista a. Eder Estuardo Morales Ruiz, encargado de la oficina de información pública, de la municipalidad de Cantel.



## **ORIGEN E HISTORIA**

El Municipio de Zunil es uno de los territorios que integran el departamento de Quetzaltenango. Además, tiene varias actividades económicas, las cuales están basadas en el sector agrícola, artesanal y comercial, así como también las de carácter pecuario.

La historia de Zunil se remonta al período hispánico, el cual era llamado Tzunil. Se sabe que por 1689 en un texto se menciona a este lugar, pero con la variación de Santa Cathalina Sunil. Con el tiempo también se varió a Santa Catalina Suñil o Sunil y Santa Catarina Zunil.

Zunil fue asentado en las riberas del río Samalá y rodeado de varios cerros, entre ellos, el Picul y el Volcán Santa María. El nombre se deriva del idioma maya k'iche' Tzu n'il, cuyo significado es tomatillo. Este territorio que fue maya estuvo gobernado por el príncipe Huizitzil Tzunum.

Alrededor de 1825, poco después de la Independencia de Centroamérica. Se sabe que durante esa época el Estado de Guatemala estaba dividido en 11 distritos, entre ellos, se menciona a Zunil como parte del circuito de Quetzaltenango.

Posteriormente, este territorio fue fundado por los españoles el 11 de junio de 1886, en esa misma fecha se estableció al lugar como municipio. Así mismo, durante las décadas del siglo XVII este lugar ya contaba con 398 habitantes.

### **Extensión territorial**

La extensión territorial del Municipio es de 92 kilómetros cuadrados, con topografía quebrada, ondulada y plana, según datos del Instituto Nacional de Estadística –INE. El Municipio se localiza al este de la cabecera municipal de Quetzaltenango Está a 217 kilómetros de la Ciudad Capital por la carretera Internacional del Pacífico y a 200 por la carretera Interamericana. De la Cabecera Departamental vía Cantel a 18 y por Almolonga a 7. “La cabecera municipal de Zunil está situada entre cerros y barrancos.

Según el censo del año 2018, la población asciende a más de 12,356 habitantes. De ellos, un 47% pertenecen al sector masculino, mientras que el 53% son mujeres.

El municipio está distribuido en un solo pueblo —siendo la cabecera municipal—, y cinco aldeas: Santa María de Jesús, La Estancia, La Calera, Chicovix y Chuimcubal. Dentro, se ubican siete caseríos y dos volcanes: Santo Tomás o Pecul y zunil.

### **Fiestas importantes**

Fiesta Patronal que se celebra el 25 de noviembre en honor a Santa Catarina, patrona del municipio

### **Límites territoriales**

Colinda al norte con Almolonga, Quetzaltenango y Santa Catarina Ixtahuacán

Al este con Cantel, Quetzaltenango y Santa Catarina Ixtahuacán

Limita al sur con Pueblo Nuevo y Zunilito

Al oeste con el Palmar y Quetzaltenango

### **1.- Desarrollo del municipio.**

El municipio de Zunil depende en gran porcentaje de la agricultura, se puede observar la participación de la familia en las actividades agrícolas, desde los adultos hasta los niños que están en edad escolar. Sus principales productos agropecuarios son, café, banano, cebolla, zanahoria y cultivos de tierra fría, también se dedican a la elaboración de artesanías de algodón, juguetes de madera, y baños termales medicinales, así mismo el municipio de Zunil también se destaca por la producción de repollo, coliflor, lechuga, remolacha, papas, güisquil, rábano, acelga y cebolla.

Cuenta con centro de salud y un campo de futbol municipal.

### **2.- Cambios estructurales en las viviendas.**

Se pudo observar mediante un recorrido que las casas son de construcción moderna, están construidas con block y ya cuentan en su mayoría con terraza y piso; anteriormente las casas estaban construidas de adobe y madera, los techos eran de lámina o teja, el piso de tierra o en el mejor de los casos piso de cemento, las casas han mejorado debido a las remesas que envían los familiares o jefes de familia.

En el municipio de Zunil existen las iglesias Monte Calvario Zunil, la iglesia de Zunil, Iglesia Principio de Bendición, Iglesia El Calvario, Iglesia Católica, Cristo mi

Redentor, Iglesia Pentecostés Poder y Milagro Siloé. De igual forma es muy conocida en el municipio la casa que donó una cofradía que venera a Maximón, A ambos lados de la entrada se encuentran varios hombres sentados en mesas individuales, que fungen como 'consejeros', los cuales les dan a las personas ayuda espiritual y consejos para diferentes problemas, cobran Q5 por consulta.

En el fondo de la habitación se encuentra la imagen de Maximón rodeada con flores, bajo sus pies docenas de veladoras encendidas y candelas, los creyentes encienden candelas para pedir por diferentes situaciones; verde para prosperidad, roja para fuerza, vida y amor, blanca para proteger a los niños, amarilla para proteger a los adultos, negra para quitar las malas vibraciones, azul para trabajo y suerte, etc. Maximón lleva puestas unas gafas negras, sombrero, ropa estilo europeo, un pañuelo negro que le cubre casi la mitad de la cara. En su mano derecha porta una vara que indica autoridad, porque los alcaldes de los municipios de Guatemala portan una vara edilicia o vara de alcalde para resaltar que son personas con alto rango de autoridad.

### **3.- Dinámica Comercial**

En el municipio de Zunil, se pudo observar que existen negocios como zapaterías, venta de ropa, ventas de celulares y sus distintos accesorios, en el mercado municipal de Zunil se pudo observar ventas de verduras, carnes, maíz, productos agrícolas, también se observaron terrenos que los han utilizado como parqueos, donde cobran por hora, el municipio de Zunil también se destaca por la producción de repollo, coliflor, lechuga, remolacha, papas, güisquil, rábano, acelga y cebolla, también se pudo observar ferreterías, transporte de alquiler, comedores, talleres mecánicos y molinos de nixtamal, dos cooperativas, agro servicios y farmacias.

### **4.- Nuevas vías de comunicación.**

Al municipio de Zunil se puede acceder por: entrada principal por tierra fría, Carretera Interamericana CA-1, vía Cantel; entrada por la Costa Sur Carretera Internacional del Pacífico CA-2, vía Retalhuleu y por Quetzaltenango.

El municipio es parte de la infraestructura vial que comunican a Quetzaltenango con los departamentos de la costa sur, la carretera es angosta, de dos carriles, se acopla más para transporte liviano, aunque es la ruta principal de traslado del transporte pesado de la costa sur hacia el altiplano.

Las vías de comunicación del municipio de Zunil son una parte vital para todo el departamento de Quetzaltenango y la costa sur, pues brinda un traslado más corto hacia el palmar y municipios subsiguientes; el mantenimiento, recuperación y mejoramiento de esta red vial debe de ser prioridad para las autoridades municipales, pues esto mejora la economía del municipio, fomentando el comercio y el turismo dentro del territorio municipal de Zunil.

## **5.- Empresas transnacionales de servicios**

El municipio de Zunil cuenta con servicio de telefonía móvil o celular así como de internet domiciliar por las empresas encargadas para brindar este servicio son: CLARO y TIGO.

En el municipio de Zunil no se observó presencia de otro tipo de empresas transnacionales de servicios o de otra índole.

## **6.- Supermercados**

Dentro del perímetro urbano del municipio de Zunil no se observó la existencia de supermercados, solamente lo que se conoce comúnmente como tiendas de barrio de diferentes magnitudes.

## **7.- En lo que se refiere a los mercados municipales**

El municipio de Zunil cuenta con un mercado de mayoreo que provee de productos agrícolas a las comunidades vecinas e internacionales (exportación), debido a que las transacciones comerciales se realizan al aire libre de manera minoristas y mayoristas; asisten gran cantidad de vendedores y compradores de productos agrícolas.

Los días de mercado son: domingo, martes, jueves y viernes; los productos que se ponen a disposición del consumidor son granos básicos, verduras, frutas, abarrotes y carnes. Dicho mercado se encuentra ubicado en el kilómetro 117, carretera cito-zarco.

Así mismo en el municipio de Zunil, pudimos llegar al mercado municipal, donde se observó gran cantidad de vendedores y compradores, este mercado tiene en el techo estructura metálica y lamina y atiende todos los días.

## **8.- Servicios de Transporte Urbano**

El municipio de Zunil cuenta con servicio de transporte hacia la Cabecera Departamental, lo presta la asociación Le-Be (El Camino) con 60 unidades y ATECAZ (Asociación de Transporte Extraurbano Cantel, Almolonga, Zunil) con 70 unidades aproximadamente. Las dos empresas tienen una tarifa de Q 3.00 y el horario de trabajo es de 6 de la mañana a 7 de la noche, además se puede utilizar el servicio de bus extraurbano de Quetzaltenango a la costa sur que es mucho más barato.

**Fleteros:** Este servicio es prestado a los agricultores para el transporte de sus productos, la tarifa que cobran oscila entre Q.30.00 y Q.40.00 según el trayecto, por el comité de propietarios de Pick-ups organizados en el Municipio.

**Transporte de carga:** El transporte de carga está constituido por camiones que transportan la cosecha al mercado de la Cabecera Municipal y cobran una tarifa entre Q. 70.00 y Q100 .00 por viaje.

### **9.- Ambiente, contaminación y desechos solidos**

En el caso de los desechos solidos se especifica concretamente la ubicación del basurero a orillas de la carretera que conduce a El palmar, a la altura de la aldea la Estancia, se pudo observar el afloramiento de vertederos no autorizados dentro de las principales comunidades del municipio.

No existe en el municipio de Zunil el servicio de extracción de basura. Se observó que la mayor parte de los hogares depositan la basura en el río Samalá y barrancos, o también, la entierran o la llevan a un basurero clandestino. En el municipio no se tiene un sistema de manejo de desechos sólidos.

### **10.- Proyectos habitacionales.**

No se observó ningún tipo de proyecto habitacional en el municipio, como condominios o colonias privadas.

### **11.- Instituciones de educación superior.**

En el municipio de Zunil no existen instituciones de educación superior, los jóvenes que deseen continuar con sus estudios universitarios, deben de viajar a la cabecera departamental.

En lo que se refiere a educación preprimaria y primaria, existe el colegio denominado “Colegio Privado Mixto No j Zunil” y la escuela oficial urbana mixta “Fray Bartolomé de las Casas”.

Se pudo observar en el municipio de Zunil que no existe cobertura educativa, aunque existen establecimientos que proporcionan educación de preprimaria y primara, en el municipio no existen los niveles de básico y diversificado, por lo cual los jóvenes optan por viajar a Mazatenango, Retalhuleu y Quetzaltenango, para poder sustentar sus estudios de básico y diversificado.

El municipio de Zunil tiene potencialidades de turismo, agricultura, forestería, entre otros y no posee con carreras a nivel diversificado que promuevan la industria, la agroindustria.

### **12.- Aguas Residuales.**

En el Municipio las aguas servidas y los desechos alimenticios son arrojados al río Samalá lo que pone en riesgo su contaminación, también es posible que desechen al río los compuestos químicos provenientes de las actividades agrícolas, y puede traer consecuencias graves contra la salud de los habitantes.

En Zunil existe una red de drenajes en casi todas las comunidades, pero siempre hay descargas de viviendas que aún no se han conectado a dicha red, principalmente en áreas pobladas de las diferentes aldeas y caseríos, es evidente la falta de tratamiento de estas aguas servidas, las cuales se están desfogando sin ningún tratamiento al río Samalá, la comunidad de chimucubal es la única que está asentada a una distancia considerable del río Samalá, sin embargo vierte sus aguas servidas al río Pachamiya, el cual es uno de los afluentes permanentes del río Samalá.

### **13.- Restaurantes.**

Lo que se pudo observar dentro del perímetro urbano del municipio son ventas de pollo frito tales como Pollolandia, Pollo Granjero, Pollo a la Leña y algunos comedores.

### **14.- Lugares Turísticos.**

- Fuentes Georginas, Volcán Zunil, Volcán Santo Tomás, Turicentro Chicovix.
- El municipio se caracteriza por ser un sitio rodeado de barrancos y cerros.
- Hay otros cerros aledaños a Zunil que son el cerro Cru Eren Cha, cerro Shquim jyub, cerro Kalpul y cerro Chu Kishkil.

### **15.- Centros Comerciales.**

No existen centros comerciales en dicho municipio.

### **16.- Agua potable.**

El municipio de Zunil se encuentra ubicado en una zona de alta producción hídrica, es un municipio que se estableció en las faldas de volcanes y cerros de gran almacenaje de agua, sin embargo en el municipio existe una mala distribución del vital líquido, el centro de Zunil ha sido reconocida como un municipio sin agua, existen largos periodos de racionalización, en los cuales el agua llega a las casas por tiempos limitados y poco regular, los servicios públicos prestados por la municipalidad no son suficientes para cubrir la demanda de la población.

La planificación de su red de distribución no fue construida bajo lineamientos de crecimiento urbano acelerado y desordenado, al mismo tiempo existe poco mantenimiento de las cajas de almacenamiento de agua, provocan la descompensación de la presión de agua, lo cual provoca escases en la población,

## **17.- Energía eléctrica**

En el Municipio el servicio de energía eléctrica, lo presta la empresa privada Distribuidora de Electricidad de Occidente, S.A. –DEOCSA-. Según el XI Censo Nacional de Población y VI de Habitación del año 2002, la cobertura del servicio de energía eléctrica era del 96% del total de la población.

En la aldea San Martín La Calera se ha instalado una planta geotérmica que genera energía a vapor, la cual se considera de alto riesgo para los habitantes y también para las personas que se movilizan hacia la costa sur. Esta planta geotérmica lleva por nombre Orzunil I de electricidad limitada, produce 14 Mw, de los cuales 10 Mw son entregados a la red eléctrica (INDE) divididos en dos estaciones Zunil I Y Zunil II



**Investigadores DICUNOC: Ricardo Díaz y Moisés Rodas**

## **Algunas consideraciones finales**

El presente estudio es una investigación que se realizó con la finalidad de conocer a fondo la problemática de los municipios que conurbanizan con la ciudad de

Quetzaltenango, estos municipios por la cercanía con la metrópoli se desplazan a la ciudad por diferentes gestiones administrativas de índole personal o familiar, en el caso de la ciudad se ha visto saturada por el desplazamiento de diferentes tipos de vehículos rumbo al centro citadino, la imagen que presenta la ciudad es por la expansión territorial que ha tenido la ciudad, para ello se dice que se debe conocerla y cuáles son sus problemas, para eso se tiene que conocer los municipios que conurbanizan, ya que se ha visualizado que muchos vehículos se desplazan hacia la ciudad lo que contribuye al congestionamiento vehicular en todas las zonas y vías de acceso que se han quedado cortas ante el parque vehicular en la ciudad.

Se hizo un trabajo de campo en los municipios de Almolonga, Zunil, Cantel, Olinstepeque, La Esperanza y San Mateo, el estudio contemplo el grado de desarrollo de cada uno de los municipios por la cercanía con la metrópoli, estos municipios son el Hinterland para Quetzaltenango, para ellos es su centro de operaciones y gestiones de todo tipo, en estudios que se realizaron en cuatro caminos por parte de unos Arquitectos<sup>7</sup> en el año 2007 determinaron que solo en Cuatro Caminos en el municipio de San Cristóbal Totonicapán pasaban aproximadamente 350 mil vehículos en esos años, cuando la cantidad de automotores era menor, puede que en el lapso de ese tiempo hasta hoy en día sean más 400 mil vehículos que se desplazan al occidente del país.

De lo que se pudo determinar en el estudio sobre estos municipios de Almolonga, Zunil y Cantel de acuerdo a la topografía estos muestran que han llegado al límite para que se puedan seguir expandiendo en su territorio, por lo tanto vemos que otros de los casos como Almolonga y Zunil conforman la población que tienen más del 95% de población indígena, el desarrollo que muestran es un etnodesarrollo en el que se muestra que lo que tienen como producción es la capacidad de la producción de hortalizas en ambos municipios, ellos venden agroquímicos para los mismos productores, además entre sus fuerzas productivas utilizan mano de obra de otros municipios de la región de occidente, Concepción Chiquirichapa, San Miguel Sigüila y San Martín Chile Verde, los jornaleros bajan hasta el municipio de Almolonga donde los contratan para las faenas agrícolas y sus exportaciones llegan a Centro América y el sur de México, también abastecen a los mercados del occidente y de la capital.

Estos municipios tienen todos los servicios domiciliarios (agua, Luz, drenajes) pero lo que resalta es que tienen el servicio de telefonía e internet, de las empresas ya conocidas que son transnacionales además tienen el servicio de cable de TV. de las mismas empresas que forman un duopolio, en lo que se refiere a Bancos del sistema solo tienen cajas rurales, y algunas agencias de cooperativas de ahorro y

---

<sup>7</sup> Fueron los Arquitectos De León y Hernández, una oficina privada que realizó el estudio sobre el desplazamiento vehicular en el sector de Cuatro Caminos en el municipio de San Cristóbal Totonicapán.



crédito, algunos lugares turísticos Balnearios, Las Aguas Georginas, cabe destacar que en el municipio de Zunil tienen una planta geotérmica que produce energía y la venta es para la cabecera municipal, su potencial es mínimo que no cubre a toda la región, por el momento la carretera está en buenas condiciones, pero cuando se deteriora tarda años para que sea reparada, Zunil también tiene la planta de Santa María que surte a la ciudad de energía eléctrica.

Al incluir al municipio de Cantel también estos no tienen centros de estudios a nivel superior, solo cuentan con escuelas primarias y algunas de secundaria, en su mayoría para diversificado se desplazan a la ciudad cabecera, lo mismo cuando quieren seguir estudios a nivel superior se trasladan a las universidades de Quetzaltenango, ellos han aprovechado la cercanía para continuar sus estudios y graduarse, ya existen profesionales que están atendiendo a la comunidad con sus servicios de las carreras que han estudiado. Lo que caracteriza a Cantel es que en su territorio está instalada la Fábrica de Cantel, es lo que caracteriza a este municipio, su producción es artesanal y producción de granos básicos.

El municipio que muestra cierto desarrollo es el municipio de Salcajá, en los últimos años ha mostrado cierto etnodesarrollo, aparte de su producción artesanal de ropa típica de las regiones del occidente del país, su trabajo no es agrícola, sino artesanal producen cortes y Blusas bordadas, es su producción principal, los cortes los producen en los hogares, donde tienen sus talleres, son formales contratan mano de obra que son sus fuerzas productivas que residen en la misma región, pero también son muy conocidos por producir el Caldo de Frutas, este se prepara con fruta fermentada, su población el 85% es de etnia ladina y un 15% indígena.

En educación tienen escuelas y colegios y un buen resto se desplazan a Quetzaltenango para continuar sus estudios, de ahí que ha surgido prominentes profesionales, la población se ha desarrollado porque una buena parte de la población se fueron desde la década de 1980 hacia los Estados Unidos, fueron los primeros que migraron hacia esa región en busca del sueño americano, con las remesas que han enviado han logrado cierta transformación en el municipio, donde hoy en día se encuentra entre los municipios conocidos como las ciudades de los 15 minutos, porque se diseña para que todo esté más cercano en un lapso de quince minutos, además ya tiene dos universidades que están funcionando y otra que está en plena construcción es una extensión de la Universidad Rafael Landívar.

De acuerdo a la información que se obtuvo en el trabajo de campo que se realizó en otro de los municipios cercanos y que conurbanizan con Quetzaltenango. Es el municipio de Olinstepeque, que está a solo tres Km. De la ciudad cabecera, el desarrollo que ha tenido la ciudad se debe a la cercanía, por lo que los límites

territoriales solo los separa una calle, en la que se observa que las colonias que colindan entre las que pertenecen a la ciudad cabecera y los límites de la metrópoli, no muestra mayor desarrollo, no tiene centros comerciales, solo tiendas de barrio y tampoco mayor desarrollo, la población trabajadora se desplazan a la ciudad de Quetzaltenango donde laboran, las empresas de TV. Internet son las mismas por duopolio que tienen en el país y la telefonía, no muestran mayor desarrollo ni etnodesarrollo pues en su mayoría solo tienen faenas agrícolas de maíz.

Otro de los municipios que se encuentra entre los que conurbanizan con la metrópoli es el municipio de La Esperanza, está a cinco km. de la cabecera del municipio, su desarrollo se debe que la cercanía y por lo tanto no tienen un etnodesarrollo, sino la población se desplaza hacia la ciudad como su centro de trabajo, los inversionistas están en la mira así como en la ciudad capital la cercanía de Mixco hizo que se poblara y los centros comerciales se fueran para ese sector, lo mismo está pasando en la Esperanza, todo tipo de comercios se instalaron en ese espacio, por lo que se caracteriza que está en pleno desarrollo, ellos dicen que su territorio llega hasta donde está el Hospital Regional, que incluye también el centro comercial Interplaza y la Universidad Mariano Gálvez de Quetzaltenango.

Otro de los territorios es el municipio de San Mateo que conurbaniza con el municipio de la Esperanza, algunos inversionistas se han posicionado pero se espera que con el tiempo lleguen más, hace algunos años se tuvo una Ong's Intervida que ofreció educación primaria a niños del área o de escasos recursos económicos con la finalidad de darles educación, pero el municipio es pequeño aún no ha logrado despegar como otros, la carretera de acceso desde la salida de Quetzaltenango está en buenas condiciones, en cosa de diez minutos se logra llegar.

Lo que vemos el desplazamiento a la ciudad de Quetzaltenango y que congestiona todas las vías de acceso para entrar y salir de la ciudad es muy complicado debido a esa concentración de todos los municipios cercanos a la ciudad, todos convergen porque la ciudad tiene todo lo que satisface de acuerdo a las gestiones que realizan ya sea por trabajo, por enfermedad, exámenes de laboratorios, clínicas y todo lo que se refiere en busca de mejorar la salud de los pacientes, también por fuentes de trabajo, por compras en los centros comerciales, o simplemente ir a los restaurantes de comida rápida, ventas de vehículos de dos y cuatro ruedas, la ciudad ha crecido tanto que ha hecho que más inversionistas aprovechen la cantidad de comensales que vienen de varios departamentos y municipios por diferentes motivos.

Otro de los casos que vemos es que la región occidente del país se ha desarrollado pero principalmente la metrópoli en los últimos 30 años, de toda la población del municipio en estos años creció vertiginosamente, esto hizo que los proyectos

habitacionales se incrementaran en toda la ciudad, por eso existe cierta conurbación con sus municipios por el avance de la mancha urbana que se fue expandiendo hacia otros territorios.

### Anexos

**Investigadores DICUNOC**

**Ricardo Díaz y Moisés Rodas**



### **Referencias consultada**

*<https://republicainmobiliaria.com/editorial/salcaja-ciudad-15-minutos-guatemala/>. (s.f.).*

Avelar, J. (Lunes de julio de 2012). Inversión de una Megaiglesia. (Locutor, Entrevistador)

Cantón, M. (1993). *Bautizados en fuego*. Guatemala: CIRMA Centro de Estudios Reionales y Mesoamericanos.

CUNOC, D. d. (2012). *Problema de las inundaciones en diferentes zonas de Quetzaltenango*. Quetzaltenango: CUNOC.

Grandin, G. (2007). *La Sangre de Guatemala*. Guatemala: F&G Editores, CIRMA.

[https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/06/902\\_PDM\\_OT\\_SALCAJA\\_\\_20221-1.pdf](https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/06/902_PDM_OT_SALCAJA__20221-1.pdf). (s.f.).

Murga, J. (2005). *Santiago Atitlan*. Guatemala: IIES Instituto de Investigaciones Económicas y Sociales USAC.

Vélez, F. (2020). *Sobre el Derecho a la ciudad*. México: Universidad Autónoma de México Facultad de Arquitectura.

Xicará, R. A. (2012). *Elites y lucha de poder en el Centro Histórico de Quetzaltenango*. Quetzaltenango: Cholsamaj.

Libro. El derecho a la Ciudad.

<https://republicainmobiliaria.com/editorial/salcaja-ciudad-15-minutos-guatemala/>  
<file:///C:/Users/Usuario/Desktop/libro%20de%20usac%20municipio%20de%20zunil.pdf>

<https://republicainmobiliaria.com/editorial/salcaja-ciudad-15-minutos-guatemala/>

[http://biblioteca.usac.edu.gt/EPS/03/03\\_0675\\_v9.pdf](http://biblioteca.usac.edu.gt/EPS/03/03_0675_v9.pdf)

<https://aprende.guatemala.com/historia/geografia/municipio-zunil-quetzaltenango/>

(2002). *Diccionario Geográfico de Guatemala*. IGN. Segunda Edición. Consultado el 27 de mayo de 2020.

(2008). Larez, I. Diagnóstico socioeconómico, potencialidades productivas y propuestas de inversión: Administración de riesgo en el municipio de Zunil. USAC. Recuperado el 27 de mayo de 2020, de <https://bit.ly/UsacZunil>

(s.f). Historia de Zunil. Municipalidad de Zunil. Recuperado el 27 de mayo de 2020, de <https://bit.ly/MuniZunil>

Plan de Desarrollo Municipal y Ordenamiento Territorial Zunil, Quetzaltenango.

(2002). Diccionario Geográfico de Guatemala. IGN. Segunda Edición. Consultado el 22 de mayo de 2020.

(2004). Godínez, B. Diagnóstico socioeconómico, potencialidades productivas y propuestas de inversión: Organización Empresarial (Producción Empresarial). USAC. Recuperado el 22 de mayo de 2020, de <https://bit.ly/AlmolongaUsac>

(2010). Plan de desarrollo Almolonga, Quetzaltenango 2011-2025. Municipalidad de Almolonga. Recuperado el 22 de mayo de 2020, de <https://bit.ly/MuniAlmolonga>

<https://aprende.guatemala.com/historia/geografia/municipio-almolonga-quetzaltenango/>

<https://cantelxela.wordpress.com/2015/01/23/origen-e-historia-de-cantel/>

[http://biblioteca.usac.edu.gt/EPS/03/03\\_0673\\_v14.pdf](http://biblioteca.usac.edu.gt/EPS/03/03_0673_v14.pdf)

[https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/07/PDM\\_913.pdf](https://portal.segeplan.gob.gt/segeplan/wp-content/uploads/2022/07/PDM_913.pdf)

<https://www.spanishmarks.com/blog/maximon-santo-o-demonio/>

<https://kevin.quinillo.com/planta-geotermica-orzunil-zunil1/>